

Valorización de RCD y empleo de materiales regenerados y de segundo uso en una obra de ferrocarriles

Infraestructura, Vía e Instalaciones Ferroviarias del nuevo haz de vías de ancho convencional de la zona Sur del Complejo Ferroviario de Fuencarral. Madrid.

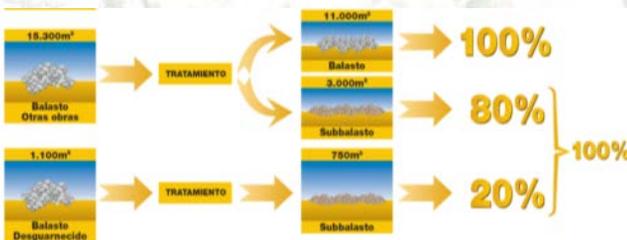
Ante la necesidad de una importante cantidad de materiales con unas características de calidad muy determinadas y unos volúmenes de residuos potencialmente valorizables, se decide realizar un estudio para analizar las posibilidades de valorización de los residuos para su recuperación y puesta en obra mediante el tratamiento adecuado.

Los trabajos realizados se resumen en tres actuaciones:

- Reciclado de hormigón de demoliciones para fabricar zahorras



- Reutilización de balastos



- Regeneración vías y aparatos de vía procedentes de desmantelamiento



De esta valorización de residuos se ha obtenido un porcentaje de reutilización muy alto en la propia obra, lo que supone una considerable reducción de consumos de materias primas, de necesidades de espacio para el vertido de residuos y de emisiones evitadas por el transporte de materiales y residuos.

El proyecto obtuvo los siguientes reconocimientos:



Premio de Medio Ambiente 2012 de la Comunidad de Madrid en la categoría de gestión medioambiental para grandes empresas.

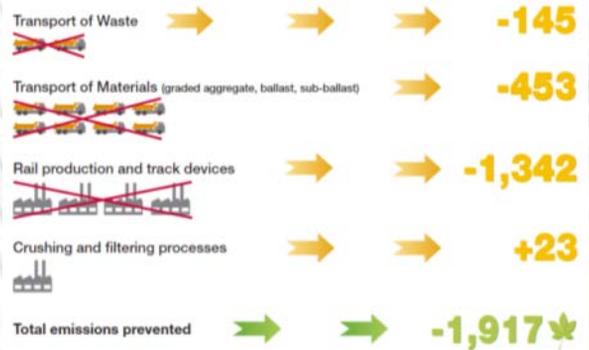


Proyecto Finalista en los European Railway Awards 2013 en la categoría de Excelencia en Sostenibilidad Medioambiental.

Ventajas ambientales:

Con la valorización de los RCD realizados en la obra, se ha conseguido una reducción de:

- Consumos de materias primas, al emplear como materia origen el propio residuo obtenido de la obra, o bien recuperado de otras obras.
- Espacio de vertido de residuos, al evitar que esos RCD vayan a un vertedero de inertes.
- Emisiones de Tn. de CO₂, reduciendo de manera considerable el transporte tanto para el suministro del material, como para su salida al vertedero.



Instalación de planta de machaqueo en obra



Vista general

