

Recogida selectiva puerta a puerta en Águas Santas e Pedrouços

Recogida Selectiva Puerta a Puerta en Águas Santas e Pedrouços (Maia, Portugal)

La duración del proyecto es de 8 años, 2012-2020.

Se centra en:

- Recogida puerta a puerta 4 flujos (Indiferenciado, Papel y cartón, Plástico y metal, Vidrio)
- Recogida de ecopuntos y moloks

Características del proyecto:

Se trata de un proyecto innovador y pionero en Portugal. Orientado a la implementación de PAYT (Pay-As-You-Throw)

Incluye el suministro de ecopuntos domésticos (4 contenedores por vivienda familiar, compartimiento de residuos, tiendas, escuelas y industrias), equipados con dispositivo de RFID (Radio Frecuencia de Identificación)

Para llevar a cabo la recogida de los residuos se emplean vehículos propulsados por GNC (gas natural comprimido), que tienen un sistema de lectura y registro RFID.

El proyecto presenta las siguientes ventajas:

- Reducción del consumo de combustible mediante la optimización de los sistemas hidráulicos de los equipos y el uso de cajas de cambio automáticas en el chasis;
- Equipos con niveles reducidos de emisiones de ruido;
- Aceptación de una política de "compras verdes";
- Certificación en las normas ISO 9001, 14001 y OHSAS 18001
- El uso de los vehículos de recogida propulsados por GNC presenta las siguientes mejoras ambientales:
 - Prestaciones similares a los vehículos diésel;
 - Menores emisiones de ruido: el funcionamiento del motor en un ciclo Otto, con una relación de compresión más baja que el motor diésel, por lo que la intensidad de la emisión de la explosión provoca menos ruido (-7dB aprox.)
 - El motor no tiene el plomo en su composición;
 - Disminuciones de emisiones GEI (gases de efecto invernadero)
 - La tecnología del motor permite un tratamiento de los gases de post-combustión favorable, reduciendo las emisiones de gases de escape;
 - El uso de GNC evita las emisiones de partículas y cenizas y de los derivados de azufre, que liberan menos dióxido de carbono; El metano es el componente principal;
 - GNC tiene una densidad relativa inferior a la del aire atmosférico, lo que retrasa la acumulación de gas en ambientes limitados;
 - Menos costes de mantenimiento
 - El uso de GNC promueve el aumento de la vida útil de los equipos;
 - Aceites lubricantes permanecen más limpios debido a la ausencia de depósitos de carbono;
 - GNC tiene un menor riesgo de explosión y no es corrosivo, lo que permite una mayor vida útil de los cilindros;
 - Son más económicas, el costo de combustible es -33% de los vehículos diésel, lo que compensa el aumento de la inversión (+29% que los vehículos diésel).

Ventajas ambientales:

- Reducción de emisiones GEI por el uso de vehículos de combustible alternativo como el GNC.
- Reducción emisiones de ruido, -7dB aprox

