



Inventario Huella de Carbono

2013

ferrovial

Preparado por: Ana Belen Peña Laseca
Responsable de Cambio Climático y Calidad



SUMARIO

Introducción pg. 03

Gestión de la Huella de Carbono pg. 05

Descripción de la compañía pg. 11

Emisiones GEI del grupo pg. 18

Análisis por sector pg. 30

Emisiones Evitadas pg. 38

Compensación de emisiones pg. 43

Informe de verificación pg. 44

Introducción

El compromiso de Ferrovial es disminuir el impacto ambiental de las actividades, manteniendo un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente y reduzca la huella de carbono global de la compañía. Este compromiso se materializa en unos principios que constituyen las “reglas del juego” para todas las personas que toman decisiones en Ferrovial y sus compañías subsidiarias a escala global:

- La satisfacción de las expectativas de los clientes y usuarios.
- La participación de todos.
- El beneficio mutuo en las relaciones con proveedores y socios.
- La ecoeficiencia y la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- El valor del compromiso.
- La mejora continua.
- El diálogo inteligente con los grupos de interés, y en particular con gobiernos y reguladores.

Entorno regulatorio

Aunque durante 2013 se ha mantenido la incertidumbre sobre la era post-Kyoto a escala global, la Unión Europea mantiene la vocación de liderazgo en el ámbito de la mitigación del cambio climático y la reducción de emisiones. La última Conferencia de las Partes, celebrada en Varsovia en noviembre de 2013, y que tenía como principal desafío avanzar un gran acuerdo para reducir la emisión de gases de efecto invernadero a partir de los acuerdos de Doha, se celebró en un contexto de

escepticismo. Aun así se alcanzaron acuerdos, particularmente en el ámbito de la deforestación, que pueden servir de base para futuros avances.

Mientras tanto, el último informe del Panel Intergubernamental (IPCC) confirmó las peores expectativas respecto de los impactos que se esperan a escala planetaria, y recalca que el tiempo para alcanzar acuerdos para la reducción de emisiones se está quedando atrás.

La posición de Ferrovial se mantiene firme reclamando un acuerdo vinculante y a escala global que marque la hoja de ruta para los próximos años, tal que proporcione objetivos suficientemente ambiciosos y certidumbre para facilitar inversiones a largo plazo en el desarrollo de tecnologías, servicios e infraestructuras de bajas emisiones.

En el lado positivo, Europa mantiene un ambicioso compromiso para la agenda económica y ambiental de los próximos años. Se tiene la seguridad de que los objetivos de 2020 se cumplirán, incluso holgadamente, y ya se ha alcanzado un acuerdo previo para aumentar hasta un 40% la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero respecto de 1990. En Ferrovial se piensa que esta ambición dinamizará mercados importantes para la compañía, como el de la eficiencia energética, atrayendo inversión a largo plazo y promoviendo la innovación en el tejido industrial y de servicios a lo largo de la Unión Europea.

Estrategia climática

Las actividades de Ferrovial están estrechamente relacionadas con algunas de las principales fuentes antrópicas de emisión de carbono. Así, la movilidad de personas genera a escala global en el entorno del 25% de las emisiones totales y es la fuente que más ha crecido en las dos últimas décadas. De mantenerse la tendencia actual, se estima que el transporte en sus distintas modalidades (terrestre, aéreo, marítimo) emitirá en el entorno de 9,2 Gt de CO₂ por año en 2030. Por otra parte, las ciudades y los edificios son responsables del consumo de casi el 70% de la energía, y generan por encima del 30% de las emisiones globales de gases de efecto invernadero. La progresiva “urbanización global” es, además, imparable; se calcula que en 2050 un 70% de la Humanidad habitará en las ciudades, lo que sin duda acentuará el problema de las emisiones de carbono, la contaminación y la escasez de los recursos energéticos en las megápolis del futuro.

En este contexto, como promotores, operadores o gestores de infraestructuras de transporte y ciudades, Ferrovial es consciente de su responsabilidad y de la importancia de sus compromisos públicos en relación con el cambio climático. Pero también se sabe que los grandes retos que la sociedad debe abordar en las próximas décadas, requerirán soluciones innovadoras y complejas, soluciones para las que Ferrovial tiene capacidad, conocimientos y tecnologías que pueden abrir la puerta a nuevas oportunidades de negocio.

A lo largo de los últimos años, los analistas han destacado a Ferrovial como líder en sus sectores de actividad, en el ámbito de la responsabilidad y la sostenibilidad ambiental. De hecho, cada vez con mayor intensidad estos aspectos han cobrado un papel relevante que la compañía quiere utilizar como plataforma para la generación de nuevas ideas y modelos de negocio en un contexto de crisis ambiental a escala global.

En este sentido, en los últimos años Ferrovial ha fortalecido sus capacidades para ofrecer servicios e infraestructuras que respondan a retos como el cambio climático, la crisis energética o la pérdida de biodiversidad, con la finalidad de crear valor a largo plazo.

Esta aproximación a la sostenibilidad ambiental se ha desplegado en una estrategia que se adapta a los riesgos y oportunidades relacionados con los mismos y que tiene dos objetivos fundamentales:

1. La gestión responsable de los impactos ambientales que se producen en sus actividades, desde una perspectiva eminentemente preventiva. Incluye el desarrollo de actuaciones para la reducción de emisiones GEI
2. El aprovechamiento de las capacidades y conocimientos de Ferrovial en el desarrollo infraestructuras y servicios para una economía de bajas emisiones.

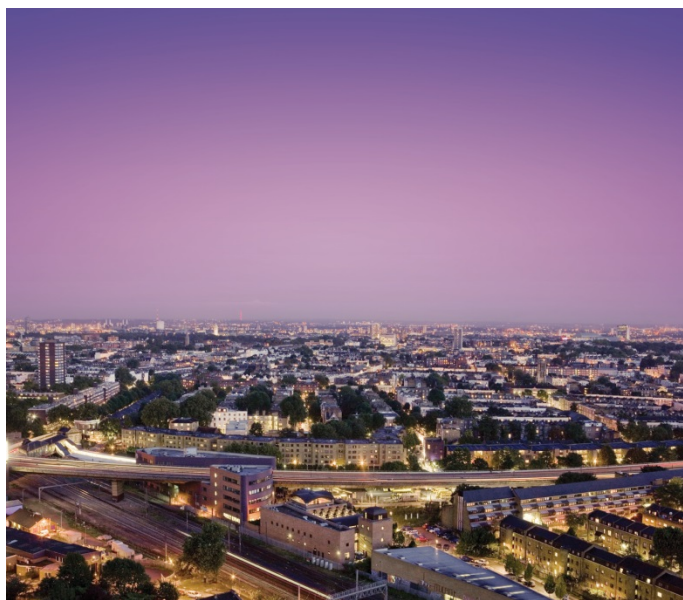
La eficiencia en el uso de la energía y los recursos naturales, así como la reducción de emisiones y vertidos, son una prioridad en los centros de producción, pero también una fuente para la innovación y el desarrollo de soluciones que después Ferrovial puede ofrecer a sus clientes y usuarios. En particular, la eficiencia energética

en edificios, la gestión integral de ciudades (SmartCities), o la movilidad de bajas emisiones. La conservación de la biodiversidad se considera también una línea prioritaria, apoyada en el mejor estado del conocimiento científico y técnico.

Gestión de la Huella de Carbono

Como potenciales proveedores de infraestructuras y servicios de bajas emisiones, las propuestas de Ferrovial no tendrían credibilidad si no fuera capaz de abordar compromisos ambiciosos para la reducción de su propia huella de carbono.

Desde 2009 Ferrovial mide el 100% de las emisiones de gases de efecto invernadero originadas por sus actividades en todo el mundo, con el objeto de reducir la huella de carbono principalmente a través de un uso más eficiente de la energía.



Para contabilizar las mismas, se dispone de un procedimiento de cálculo certificado en el año 2009 según la norma 14064-1, donde se establece la metodología de recopilación de los datos y la metodología de cálculo.

Las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) reportadas en este informe han sido verificadas bajo aseguramiento limitado por PwC, conforme a la norma ISAE 3410 del “Assurance Engagements on Greenhouse Gas Statements”. En esta revisión también se ha comprobado que el procedimiento interno “Calculo y Reporte de la Huella de Carbono”, aprobado por la Dirección de Ferrovial, ha sido preparado de acuerdo a lo señalado en el estándar internacional ISO 14064-1.

Se han establecido objetivos a escala global, en el horizonte 2020, bajo una aproximación bottom-up que integra las oportunidades de reducción de emisiones desde la base de los procesos de producción; esto es, partiendo de los procesos productivos de cada área de negocio, donde se identificaron y evaluaron económicamente las “bolsas de oportunidad” para la reducción de las emisiones.

Como consecuencia de este proceso, Ferrovial se fijó una reducción del 21,3% de las emisiones frente al Importe Neto de la Cifra de Negocio (T CO₂eq/millones €) para 2020 respecto del año base 2009. En términos absolutos el objetivo es mantener las emisiones del año base. Las reducciones computadas en 2013 han resultado superiores a las estimaciones iniciales, alcanzando un 31,6% respecto de la línea base de 2009, en términos relativos.

Líneas de actuación de reducción de emisiones

Este objetivo involucra el 100% de las actividades, empresas y subsidiarias a escala global. Para satisfacer este compromiso, Ferrovial ha desarrollado e implantado acciones para la reducción de emisiones, tanto específicas de cada área de negocio como de carácter general:

- Incorporación de criterios de eficiencia energética en las compras y subcontratación de servicios, compra de electricidad de origen certificado renovable, uso de combustibles alternativos o aumento de vehículos alternativos.
- La Estrategia de Movilidad Sostenible para los trabajadores de Ferrovial se inició en el año 2008 y se ha extendido progresivamente a las principales sedes corporativas, como experiencia pionera en el ámbito empresarial. Como parte de estos planes, se han incorporado también acciones para la mejora de las flotas de vehículos y programas de formación para fomentar la conducción eficiente (especialmente en las actividades de Construcción y Servicios).
- El desarrollo de tecnología y procesos dirigidos a optimizar el capítulo de las emisiones evitadas.
- Incorporación de medidas de eficiencia energética en los edificios ocupados por las sedes corporativas. Como ejemplo emblemático de estas actuaciones, la sede central de Ferrovial ubicada en Príncipe de Vergara ha reducido un 48,32 % su consumo eléctrico respecto al 2008,

después de las obras de renovación energética y ajustes de temperatura y horarios de climatización acometidas en el edificio.

- Se ha avanzado en la certificación de las actividades que prestan servicios integrales de mantenimiento y eficiencia energética de infraestructuras y gestión de residuos en sistemas de gestión de la eficiencia energética. Es el caso de Ferrovial Servicios que tiene su sistema certificado de acuerdo a los requisitos de ISO 50001. Estos sistemas aseguran la gestión energética tanto en las instalaciones y edificios propios como en los de titularidad ajena, incluyendo la producción y el suministro energético, la gestión y diseño de las instalaciones, así como los procesos asociados a la mejora de la eficiencia energética

Paralelamente a estas medidas se llevan a cabo otras específicas en cada uno de los negocios.



Ferrovial 2015-2020

Para analizar el impacto que el Cambio Climático tiene sobre la empresa, Ferrovial desarrolló el proyecto “Ferrovial 2015-20”.

El proyecto tiene como objetivo fundamental un análisis sobre cómo encajan las actividades del grupo en el nuevo contexto que se deriva de las políticas y regulación sobre cambio climático, identificando los riesgos para las distintas áreas a escala global, así como las oportunidades para abordar nuevos negocios. Con este análisis se pretende hacer una aportación útil y relevante para la planificación estratégica del grupo en los próximos años.

En total se analizaron 79 riesgos y oportunidades y se establecieron las siguientes áreas estratégicas basadas en infraestructuras “low carbon” sobre las que gira nuestro negocio:

- Infraestructuras de transporte: aeropuertos y autopistas
- Construcción
- Servicios energéticos
- Smart cities
- Smart forest
- Vertederos
- Agua

Por último, el proyecto está estrechamente ligado también a los compromisos de reducción de la huella de carbono de Ferrovial a escala global.

Aplicación Huella de Carbono

A lo largo del periodo se ha desarrollado y puesto en marcha la aplicación “Huella de Carbono” para calcular y monitorizar la Huella de Carbono, además de hacer seguimiento a los objetivos de reducción y decisiones tomadas relacionadas con el Cambio Climático. Permite optimizar los cálculos, así como proporcionar más fiabilidad, trazabilidad y transparencia a los datos sobre emisiones y consumos de combustibles.

Ferrovial calcula el 100% de la Huella de Carbono de todas sus actividades y en todos los países, lo que supone un importante esfuerzo en términos de recursos y personas dedicados al monitoreo, integración y verificación interna de las emisiones, más aun considerando el ingente volumen de datos desagregados geográficamente y la multiplicidad de entornos regulatorios, así como los matices técnicos a tener en cuenta.

El desarrollo de esta plataforma informática aporta las siguientes mejoras operativas para la gestión de la huella de carbono a escala global:

- La aplicación capta los datos de aplicaciones ya existentes, de archivos descargados de otras herramientas o manualmente.
- Al centralizar todos los consumos e información de todas las áreas de negocio, empresas y países se reduce el riesgo de pérdida y facilita el proceso de verificación.
- Recoge los principales metodologías de cálculo como el GHG Protocol, DEFRA o DECC.
- Se ha automatizado el cálculo y recálculos de las emisiones.

- Asegura la trazabilidad de los datos.
- El alto número de informes e indicadores facilita el análisis de las decisiones tomadas y seguimiento del cumplimiento de objetivos.
- Es una aplicación bilingüe (español – inglés) y está abierta a todos los usuarios que estén relacionados con el Cambio Climático y a los que le pueda servir de apoyo en su día a día (contratación o elaboración de ofertas).



Q&E Steering Committee

En Ferrovial la estrategia relacionada con el cambio climático se encuentra integrada dentro de la estrategia corporativa. Por ello los temas relacionados con la estrategia de cambio climático se tratan en el comité de empresa. La forma de articular la estrategia de cambio climático a lo largo de todas las empresas de Ferrovial es a través de Q&ESC.

En 2008, Ferrovial fundó el Q&ESC cuyas responsabilidades son debatir, tomar decisiones, establecer los requisitos y revisar los resultados relacionadas con proyectos, iniciativas y prácticas en

materia de cambio climático principalmente, así como la implementación de la política de Calidad y Medio Ambiente en toda la empresa.

El Q&ESC está formado por los directores de los departamentos de Calidad y Medio Ambiente de todos los negocios de Ferrovial, que también forman parte del Comité de Dirección en cada división de negocio.

Su participación es esencial, ya que están familiarizados con el entorno empresarial y conocen grupo de interés relacionadas con sus áreas de negocio. En ocasiones, estos miembros invitan a otros participantes cuyo conocimiento es importante en la toma de decisiones.

El Comité se reúne trimestralmente o más frecuentemente si es necesario, haciendo pleno uso de las instalaciones de videoconferencia, con el objetivo de reducir las emisiones de CO2 derivadas del viaje de su participante. Los miembros Comité están manejando todos los aspectos ambientales de su negocio, incluyendo el cambio climático a diario.

Las decisiones y acciones del Q&ESC se derivan de la aplicación de la política de Responsabilidad Corporativa que está determinado por el Consejo de Administración. En el proceso de toma de decisiones se tienen en cuenta siguientes aspectos: las necesidades de los países en los que opera Ferrovial, recomendaciones de los organismos gubernamentales y las organizaciones, el compromiso de reducción de emisiones, medidas de mitigación, el éxito de las medidas adoptadas, etc.

Relación con grupos de interés

Ferrovial mantiene una relación fluida con los grupos de interés más relevantes, entendiendo como tales aquéllos que están o pueden estar implicados en los principales riesgos climáticos de las actividades de la compañía en todo el mundo, aquéllos que tienen influencia regulatoria, o bien los que pueden tener influencia en el desarrollo de nuevas oportunidades de negocio en el ámbito de la sostenibilidad ambiental. Para el conjunto de estos actores se lleva a cabo un análisis que permite priorizar las relaciones con ellos, asignando los recursos y medios necesarios para mantener una comunicación fluida y bidireccional en el marco de un diálogo inteligente.

En este contexto, se consideran especialmente importantes las relaciones mantenidas con los analistas e inversores especializados en Inversión Socialmente Responsable (ISR), con los portavoces de la sociedad civil (ONGs y sindicatos, principalmente), los gobiernos y reguladores, así como con las comunidades locales. Para cada uno de estos grupos se establecen los cauces de comunicación más adecuados, que van desde el microsite de Ferrovia sobre medio ambiente hasta el trato personalizado, pasando por la firma de acuerdos de colaboración a medio y largo plazo. En el caso particular de las ONG, y otros representantes de la sociedad civil, Ferrovia busca proyectos de interés común con algunas de las más relevantes organizaciones dedicadas a la conservación, como World Wildlife Found (WWF) o Forest Stewardship Council (FSC), esta última apoyada por grupos ecologistas a escala global y en la que Ferrovia ingresó como socio en 2012. La compañía también colabora estrechamente con instituciones vinculadas a la

Administración Pública; este es el caso de su colaboración de largo plazo con la Fundación Biodiversidad, en el ámbito del Convenio para la Red de Seguimiento del Cambio Global, donde también participan la Oficina Española de Cambio Climático, la Agencia de Meteorología y el organismo Parques Nacionales.

La anticipación a las tendencias regulatorias, basada en una relación estrecha y de mutuo beneficio con los legisladores y reguladores, se considera un medio eficaz para gestionar el impacto de la regulación emergente sobre las actividades de Ferrovia. En consecuencia, la compañía es muy proactiva en los procesos regulatorios y legislativos que pueden afectar a sus actividades en todo el mundo, aportando su experiencia y el conocimiento técnico sobre las materias objeto de regulación. Es habitual que representantes de Ferrovia mantengan reuniones con los responsables del desarrollo del marco regulatorio que puede afectar a las actividades de la empresa en todo el mundo, en un clima de colaboración y confianza mutuas. Cuando los desarrollos normativos tienen un amplio alcance, se activan grupos de trabajo específicos con presencia de todas las áreas de negocio y subsidiarias potencialmente afectadas, para llevar a cabo un seguimiento continuo y anticipar los resultados de la nueva regulación. También se llevan a cabo actividades estructuradas de lobbying en el ámbito internacional, siempre con arreglo al marco normativo existente en esta materia. En este sentido, en ocasiones se conciertan acuerdos con otras empresas o sectores económicos que pueden tener intereses comunes (fue el caso de la Directiva Europea sobre Eficiencia Energética, aprobada en 2012).

Ferrovial tiene también una influencia creciente en el desarrollo de políticas y estrategias de más amplio alcance. Como muestra de ello, en 2013 un representante de Ferrovial ha sido designado miembro del Green Growth Group, organismo donde representantes de la sociedad civil, la Academia y el mundo empresarial asesoran a la Comisión Europea sobre el futuro de la agenda económica y ambiental para los horizontes 2030 y 2050.

Asimismo, Ferrovial se preocupa por mantener una relación fluida y proactiva con analistas e inversores, anticipando sus expectativas y respondiendo a los asuntos claves de la agenda global para el desarrollo sostenible. Esta relación, cimentada durante la última década, ha convertido a Ferrovial en la referencia de los principales ratings de sostenibilidad, así como en el portfolio de los principales ISR.

Feedback de analistas

Ferrovial ha sido premiada por su estrategia de cambio climático al ser incluida en los índices Climate Disclosure Leadership Index y Climate Performance Leadership Index, de CDP, que clasifica a las empresas con mejores prácticas en la reducción de emisiones y su gestión para mitigar los efectos del cambio climático. En 2013, Ferrovial ha logrado 99 puntos sobre 100 y mantiene la máxima categoría A. La compañía lleva presente en estos índices desde el año 2009.

Además, Ferrovial ha alcanzado una posición de liderazgo en la primera edición del Supplier Climate Performance Leadership Index (SCPLI) elaborado por CDP. Este índice acredita la excelencia de las compañías como empresas

proveedoras de productos y servicios que tienen modelos de negocio bajos en emisiones de carbono.

CDP es el único sistema global de información ambiental corporativa de todo el mundo. Se trata de una organización internacional sin ánimo de lucro que proporciona un sistema para que empresas y ciudades midan, divulguen, gestionen y compartan información medioambiental relevante. Trabaja con los agentes del mercado, incluidos 722 inversores institucionales con activos por valor de 87 billones de dólares, para motivar a las empresas a publicar sus impactos sobre el medio ambiente y los recursos naturales y a tomar medidas para reducirlos.

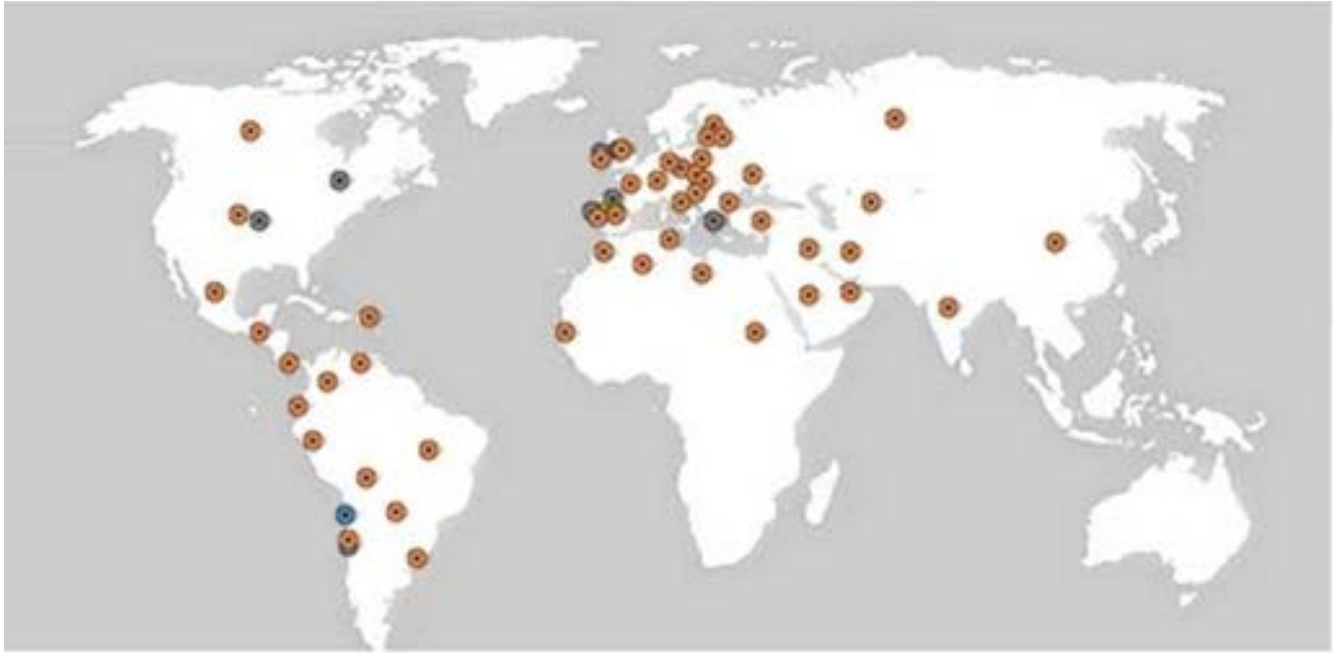
Los conocidos índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good han destacado igualmente la estrategia climática de Ferrovial y la gestión de su huella de carbono.



FTSE4Good

MEMBER OF
Dow Jones
Sustainability Indices
In Collaboration with RobecoSAM

Descripción de la compañía



Ferrovial, fundada en 1952, es uno de los principales grupos mundiales de infraestructuras, actuando a través de las divisiones de aeropuertos, autopistas, construcción y servicios. Tiene presencia en más de 20 países.

La innovación, el medio ambiente, y el compromiso con la sociedad son la seña de identidad de Ferrovial a partir de las cuales construye, crea, gestiona infraestructuras y presta servicios a grandes comunidades. En definitiva son el camino hacia la mejora de la calidad de vida y el progreso de las personas.

La actividad de Ferrovial se centra en cuatro negocios:

- Servicios: Servicios Urbanos, Mantenimiento y conservación de infraestructuras y Facility Management.
- Autopistas: Concesión y gestión.
- Construcción: Obra Civil, Edificación e Industrial.
- Aeropuertos: participación del 25 %

Servicios

Ferrovial Servicios es un referente a escala internacional en la prestación eficiente de servicios urbanos y medioambientales y el mantenimiento de infraestructuras e instalaciones.

El área de servicios se encuentra representada por las Unidades de Negocio:

- En Reino Unido: A través de Amey, que ha integrado AmeyFS y Enterprise. La integración de Enterprise en Amey tiene como consecuencia una compañía con una de las ofertas más diversificadas en el Reino Unido, reforzando la posición en el sector medioambiental y facilitando la entrada en el sector de servicios a utilities.
- En España: Es la Unidad de Negocio que resulta de la integración de las capacidades y las soluciones de Ferroser y Cespa.
- A nivel Internacional: presentes en países como Portugal, Chile y Polonia y con el objetivo de explorar la entrada en nuevos mercados.

Ofertan un amplio catálogo de soluciones innovadoras que cumplen los estándares más exigentes de calidad y compromiso con todo tipo de clientes públicos y privados. Mejoran las infraestructuras y las ciudades optimizando su eficiencia, funcionalidad, sostenibilidad y contribución a la sociedad. Desarrolla su actividad a través de una oferta integrada de servicios de valor añadido:

- Mantenimiento de las infraestructuras de transporte, garantizando los niveles más exigentes de calidad y seguridad. Se cubre todo el proceso, desde la planificación de las necesidades de los vehículos y las personas hasta la resolución de todas las incidencias.
- Servicios medioambientales para convertir las ciudades en entornos sostenibles: recogida, reciclaje, tratamiento y transformación de los residuos en energía y nuevos materiales, gestión de zonas verdes, limpieza y conservación de calles.
- Gestión de los servicios de edificios e instalaciones y su eficiencia energética, optimizando costes e inversiones con la puesta en práctica de soluciones integrales a medida, desde el diagnóstico hasta la propia gestión de la energía.

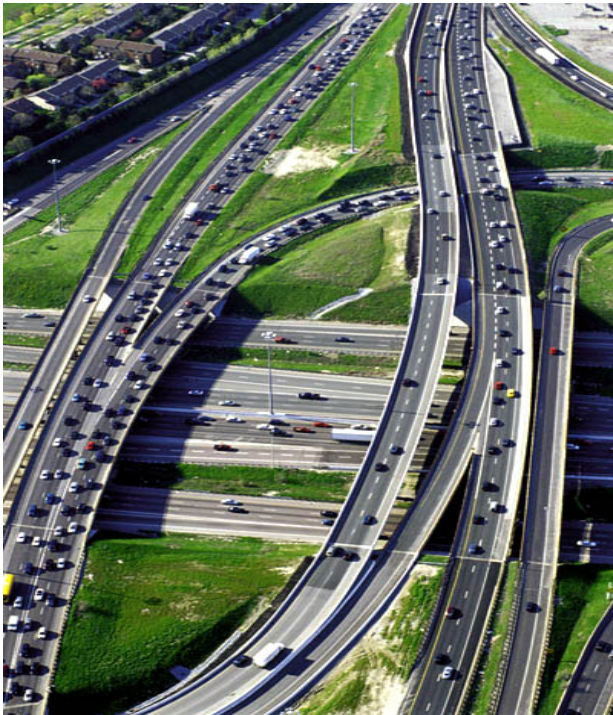


Autopistas

Cintra es uno de los mayores promotores privados de autopistas de peaje del mundo, tanto por número de proyectos como por volumen de inversión, siendo pioneros en soluciones innovadoras en telepeaje automático y sin barreras.

Gestiona directa y activamente los proyectos, buscando la eficiencia operativa, y optimizando la calidad del servicio. Cintra valora enormemente al usuario y busca conseguir que la experiencia de utilizar una de sus infraestructuras, sea la mejor.

Gestiona una cartera de 24 concesiones que suman cerca de 2.100 kilómetros y con presencia en Canadá, Estados Unidos, Europa, Colombia y Australia.



Construcción



Ferrovial Agroman es la sociedad cabecera de la división de construcción lleva a cabo esta actividad en todos los ámbitos de la obra civil y la edificación, tanto en España como en el exterior.

Ferrovial Agroman es la filial de Ferrovial que desarrolla las actividades de construcción de obra civil, edificación y obra industrial. Es un referente a escala internacional por su capacidad técnica en la ejecución de grandes infraestructuras de transporte. Cuenta con un creciente posicionamiento internacional, destacando cómo el peso del área internacional supera al de nacional en la mayoría de las principales magnitudes operativas.

En el ámbito de la obra civil, diseña y construye todo tipo de infraestructuras: carreteras, ferrocarriles, obras hidráulicas, obras marítimas, obras hidroeléctricas y obras industriales. La división tiene también una importante experiencia en edificación no residencial y de viviendas.

En España, Ferrovial Agroman cuenta con el apoyo de sus empresas filiales para el desarrollo de parte de su actividad:

- La actividad de pretensado de estructuras se lleva a cabo a través de la empresa Tecpresa.
- Ditecpesa: es una empresa dedicada al desarrollo, fabricación y comercialización de productos asfálticos.
- Edytesa: desarrolla su actividad en la tecnología del encofrado deslizante y en la elevación, desplazamiento y descenso de grandes cargas (heavy lifting).

Fuera de España, la actividad se desarrolla tanto por medio de filiales como Budimex en Polonia o Webber en Estados Unidos, como mediante delegaciones estables en países que son considerados de interés estratégico como Reino Unido, Irlanda, Italia, Portugal, Chile, Puerto Rico, Grecia o Estados Unidos.

Dentro de esta división se encuentra Cadagua: especialista en el diseño, construcción y explotación de todo tipo de plantas de tratamiento de agua.



Aeropuertos



Tras la adquisición de BAA Airports Limited en junio de 2006 (sociedad que en octubre de 2012 pasó a denominarse LHR Airports), Ferrovial se convierte en uno de los principales operadores privados de infraestructuras del mundo, con cuatro aeropuertos en el Reino Unido incluyendo el Aeropuerto de Heathrow, el más internacional y uno de los de mayor tráfico aéreo.

El mercado de infraestructuras aeroportuarias está marcado por una dinámica privatizadora. Ferrovial Aeropuertos está preparado para dar respuesta a esta necesidad. La posición estratégica es consistente con la inversión a largo plazo que requieren estas infraestructuras y con la voluntad de implicarse en la gestión que necesitan estos proyectos. Todo ello permite pensar en un futuro con un elevado potencial de crecimiento.

LHR Airports, antes denominada BAA, es la principal empresa de Ferrovial Aeropuertos. La británica centra su estrategia en los aeropuertos británicos donde gestiona los centros de Heathrow, Southampton, Glasgow y Aberdeen.

Gestión del negocio

Una parte fundamental de la estrategia medioambiental se dirige hacia el desarrollo de modelos de negocio que pueden contribuir a las expectativas de la sociedad respecto de un planeta ambientalmente más sostenible, poniendo en valor las capacidades y tecnologías de Ferrovial en materias como la eficiencia energética, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, el efecto sumidero de los bosques o la eco-eficiencia.

Aspectos tales como la eficiencia energética en edificios, la gestión integral de ciudades, o la movilidad de bajas emisiones, así como la conservación de la biodiversidad, son consideradas por la organización como fuentes de inspiración para el desarrollo de nuevos modelos de negocio. Todo ello con la finalidad de crear valor a largo plazo, convirtiendo a Ferrovial en un socio estratégico de los gobiernos en los países donde opera, y contribuyendo a cumplir sus objetivos globales en materia de medio ambiente.

Movilidad sostenible

La transformación hacia infraestructuras de transporte de bajas emisiones pasará sin duda por su integración con las TIC, que las dotarán de una mayor flexibilidad con el fin de reducir el consumo energético y las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Verdaderas infraestructuras inteligentes, capaces de adaptarse a la demanda en tiempo real, asegurando la fluidez del transporte o activando soluciones para una movilidad más sostenible. Ejemplos de ello son los sistemas de predictibilidad de eventos de tráfico, los sistemas avanzados de vías de entrada “SAVE” en autopistas o el sistema DAVAO+ para

la detección de vehículos con alta ocupación, todos ellos desarrollados en el ámbito del Centro de Infraestructuras Inteligentes (CI3) que se constituyó en el año 2010. La puesta en práctica de estas tecnologías ha permitido a Ferrovial desarrollar conceptos como las managed lanes, infraestructuras capaces de reducir la huella de carbono de la movilidad de personas por carretera, actualmente desarrolladas en países como Estados Unidos o Canadá.

Ciudades Inteligentes

El área de Servicios comenzó hace más de tres años a desarrollar el concepto de “ciudad inteligente” en el marco de los servicios municipales y la eficiencia energética, proponiendo un enfoque muy práctico, basado en la reducción de costes para las administraciones locales, la inversión en tecnología, el aumento de la eficiencia energética y la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

Este nuevo modelo ya se ha implantado en distintas ciudades, como Birmingham o Sheffield (ambas en Reino Unido), donde Ferrovial Servicios tiene contratos a largo plazo, que le permiten invertir en tecnologías avanzadas para reducir los consumos energéticos y las emisiones de gases de efecto invernadero, al tiempo que reduce el coste económico de los servicios municipales para los contribuyentes.

La experiencia ha sido positiva y bien recibida por los ciudadanos, los sindicatos locales y los empleados. Según las estimaciones preliminares, se prevé un ahorro factible en torno al 20% con respecto a los costes actuales de los servicios urbanos.

Gestión forestal sostenible (SmartForest)

Desde 2012 Ferrovial trabaja en la detección de oportunidades ligadas a la conservación de la biodiversidad. En países como España, los montes son una fuente de recursos naturales, actividades económicas y generación de empleo en el entorno rural; empleo que resulta vital para fijar la población local y facilitar la conservación de los hábitats a largo plazo. Sin embargo, la actual política de reducción del gasto público ha comprometido la inversión pública en la conservación de los bosques, con los impactos y riesgos que este déficit puede tener para la biodiversidad y la actividad económica en zonas rurales.

En este contexto, Ferrovial defiende que el capital privado puede jugar un papel relevante supliendo la falta de inversión pública, siempre y cuando se asegure una gestión sostenible y a largo plazo del bosque, así como un uso público de aquellos montes que formaban parte del patrimonio. Con este fin, en colaboración con asociaciones ecologistas, Forest Stewardship Council (FSC) y la comunidad científica, Ferrovial trabaja actualmente con diversas administraciones públicas de España en el desarrollo de un proyecto piloto para la gestión de montes públicos.

Durante 2013 se ha arrancado parcialmente este modelo en la comunidad autónoma de Cataluña (España), mediante la instalación de las primeras centrales de biomasa que utilizan el subproducto de la gestión forestal de una amplia superficie de monte.

Construcción verde. Edificios bioclimáticos

En los últimos tres años, las empresas de Ferrovial han construido más de 98.000 m² de edificios y más de 142.000 m² de urbanización en el marco de proyectos bioclimáticos. De los 11 edificios construidos con estos criterios, dos gozan de la certificación BREEAM, ocho se están certificando según la herramienta LEED (Leadership in Energy and Environmental Design, desarrollada por U.S. Green Building Council), y uno más con la herramienta española “Verde”. Estos tres sistemas de certificación integran conjunto de herramientas encaminadas a medir, evaluar y ponderar los niveles de sostenibilidad de una edificación, en las fases de diseño, ejecución y mantenimiento.

Desde 2009 Ferrovial es patrón y socio activo del capítulo regional de Green Building Council en España, colaborando con esta institución y la red internacional World GBC en proyectos como la activación de la rehabilitación de edificios a escala urbana, con criterios de eficiencia energética o el fomento de las herramientas de certificación “Verde” y LEED.



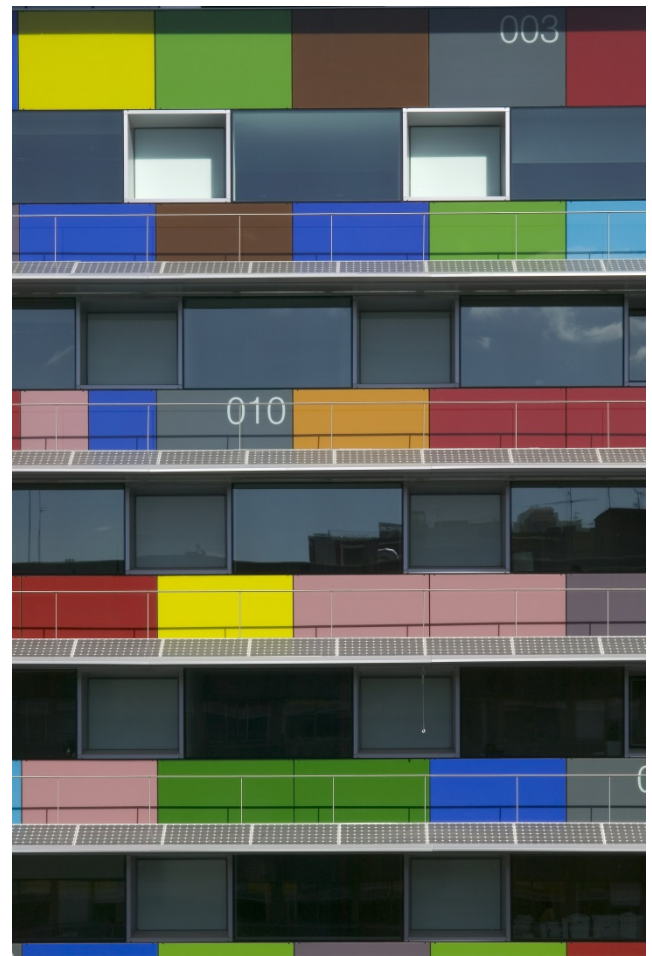
Rehabilitación de edificios con criterios de eficiencia energética

En la ciudad, la rehabilitación urbana de edificios con criterios de eficiencia energética, tanto en el ámbito residencial como terciario, es considerada por los expertos como el futuro de la actividad de edificación. Durante los últimos años Ferrovial ha liderado, particularmente en España, una iniciativa que pretende reorientar el modelo de negocio del sector, basado hasta ahora en la edificación de nueva planta, hacia un nuevo marco orientado hacia la mejora de la habitabilidad del parque de edificios construido.

Esta alternativa para el sector de la edificación cuenta con grandes beneficios potenciales. Un relevante informe del Grupo Técnico de Rehabilitación (GTR), del que Ferrovial forma parte, propone un programa ambicioso de renovación urbana y rehabilitación energética, con la intervención de diez millones de viviendas para el año 2050 en España. Se trata de una gran oportunidad por su potencial para la generación de actividad económica y sobre todo de puestos de trabajo, estimados en más de 140.000 anuales solo en España.

Durante 2013 Ferrovial ha avanzado considerablemente en el desarrollo de un proyecto-piloto de rehabilitación energética y renovación urbana en España. A lo largo de este año se ha alcanzado un acuerdo previo para la formación de un consorcio promotor de obras de rehabilitación en las ciudades Madrid y Zaragoza, que afectaría a más de 2.800 hogares en ambas ciudades durante una primera fase. El consorcio está integrado por Ferrovial, junto con una empresa líder del sector

energético, las Empresas Municipales de Vivienda de los municipios citados, y la European Climate Foundation (ECF). Este último organismo ha cifrado entre sus objetivos el desarrollo de un proyecto-piloto de rehabilitación energética a gran escala en España, que sirva como caso de éxito para otros Estados miembros de la Unión Europea.



EMISIONES GEI DEL GRUPO

El proyecto de cálculo y reporte de la huella de carbono es aplicable a todo el Grupo Ferrovial, incluyendo todas las áreas de negocio y filiales.

La metodología de cálculo está basada principalmente en GHG Protocol (WRI&WBCSD) por ser la más internacionalmente aceptada, manteniendo además la conformidad con la ISO14064-1. Sin embargo, se han utilizado otras metodologías para tener en cuenta aspectos específicos del negocio, por ejemplo la metodología DEFRA y DECC para las operaciones en Reino Unido, y la metodología EPER para la estimación de las emisiones difusas de vertederos.

Para el cálculo se considerará el control operacional como límite organizacional. Bajo este enfoque una empresa contabiliza las emisiones de aquellas fuentes sobre las que tiene autoridad plena para introducir e implementar sus políticas operativas, con independencia de su participación accionarial en la sociedad.

Ferrovial en su procedimiento de “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” recoge que su año base es el 2009 y que procederá al recálculo de su inventario siempre que haya un cambio estructural, un cambio en la metodología de cálculo (factores de emisión, enfoque,...) o cambios en los consumos anuales, con el objetivo de asegurar la comparabilidad de la información entre los años.

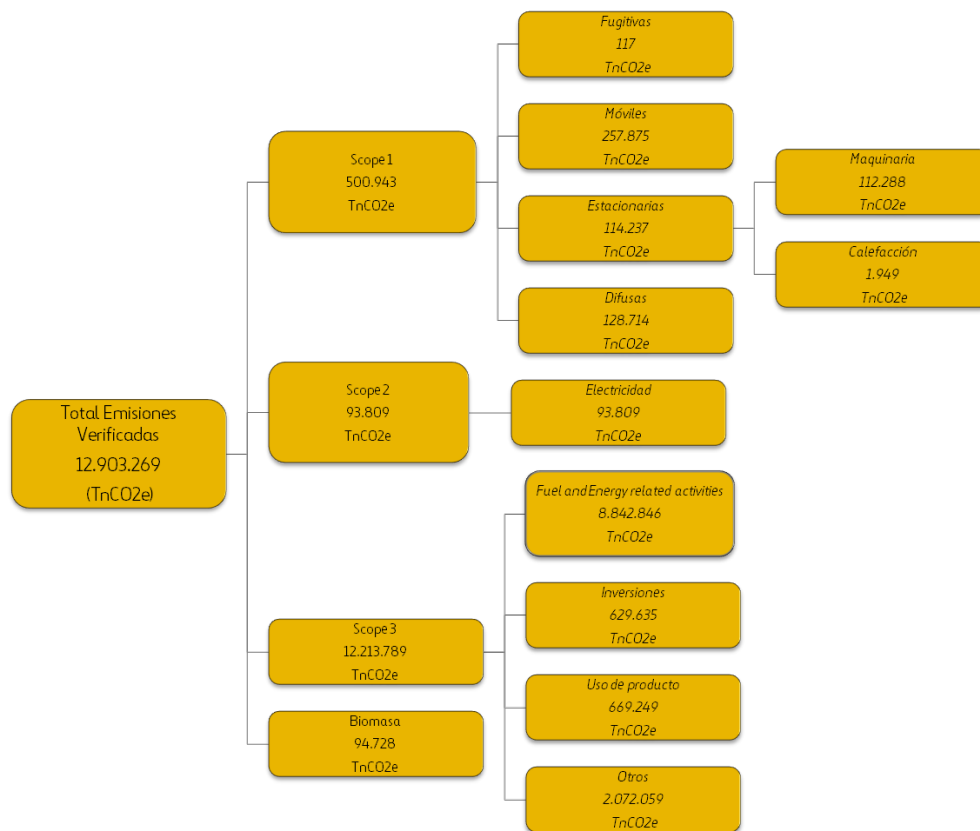
Los cambios más significativos habidos en el 2013 se deben a cambios en el perímetro de las principales líneas de

negocio, algunas de ellas particularmente intensivas en emisiones:

- Cadagua. Se ha realizado un recálculo de las emisiones de Cadagua desde el 2009 debido a que se ha eliminado una planta de secado térmico sobre la que no se tenía control operacional y que de hecho no se consolidaba en las cuentas anuales. Por ello, se ha descontado estas emisiones de todos los años y no se ha tenido en cuenta en los cálculos del 2013.
- Steel Ingeniería. En este ejercicio se adquirido y consolidado esta empresa en Ferrovial Servicios. Para permitir el análisis de la evolución de las emisiones se han estimado las emisiones correspondientes al 2009, 2010, 2011 y 2012.
- Enterprise. En este ejercicio Amey ha adquirido y consolidado esta empresa en su perímetro. Para permitir el análisis de la evolución de las emisiones se han estimado las emisiones correspondientes al 2009, 2010, 2011 y 2012.
- Ferroser y Cespa. En 2013, se ha producido la fusión de las dos empresas. A partir de este año operarán bajo la marca Ferrovial Servicios.

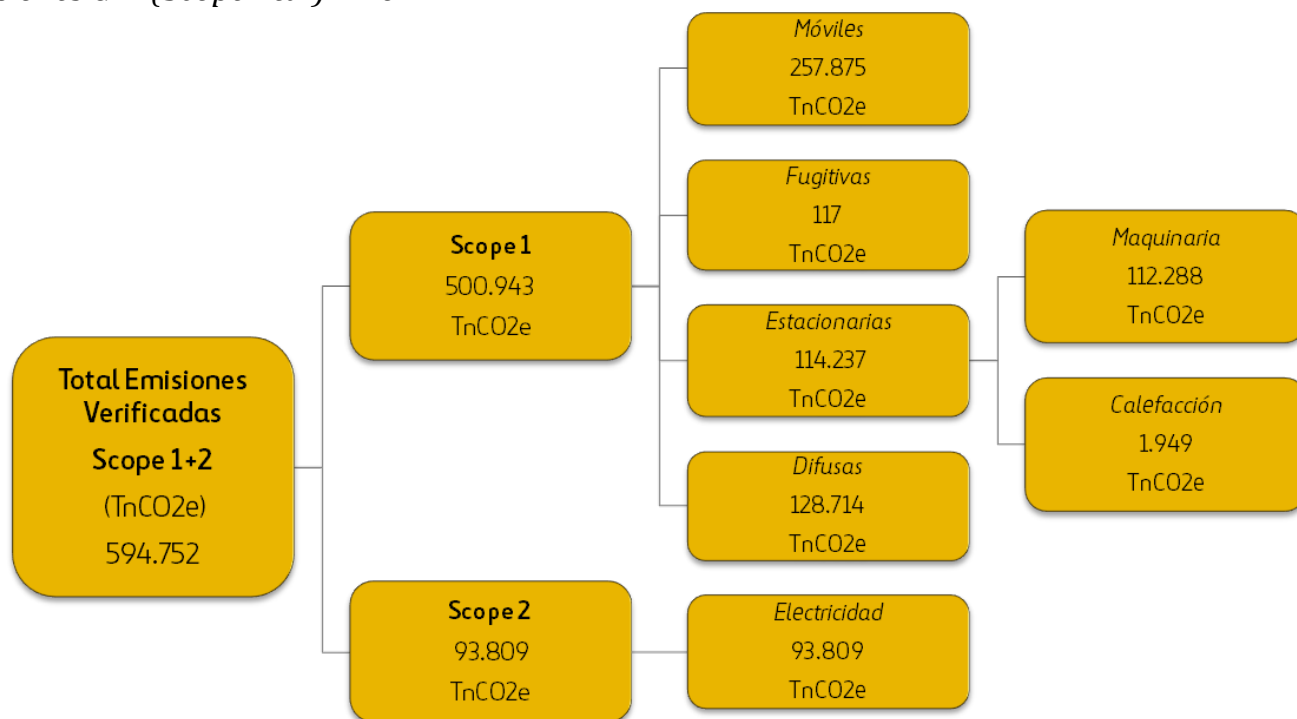
Emisiones GEI (Scope 1&2&3&Biomasa)

Emisiones GEI por tipo de fuente. Año 2013



Emisiones GEI (Scope 1&2)

Emisiones GEI (Scope 1&2). Año 2013



Las emisiones GEI que se generan en las actividades de Ferrovial, en este alcance, se clasifican en:

- Emisiones directas. Son emisiones de fuentes que son propiedad de o están controladas por la empresa. Principalmente proceden de:
 - Combustión de combustibles en equipos estacionarios (calderas, hornos, turbinas,...) para producir electricidad, calor o vapor. Combustión de combustibles en vehículos que son propiedad o están controlados por la empresa.
 - Emisiones difusas. Emisiones no asociadas a un foco emisor determinado, tales como las emisiones de biogás procedentes de vertedero.
 - Emisiones canalizadas. Emisiones de gases de efecto invernadero a través de un foco, excluidas las que proceden de combustión de combustibles.
 - Emisiones fugitivas. Refrigerantes.
- Emisiones indirectas. Son emisiones consecuencia del consumo de electricidad comprada a otras empresas que la producen o controlan.

Emisiones GEI (Scope 1&2)

Evolución 2009-2013

	Área de Negocio	Empresa	2009	2010	2011	2012	2013	
Scope 1	Construcción	<i>Budimex</i>	27.744	27.744	37.261	44.895	37.678	
		<i>Cadagua</i>	18.669	20.576	19.983	22.615	21.706	
		<i>FASA</i>	61.287	61.287	70.423	44.284	44.901	
		<i>Webber</i>	44.395	44.395	37.772	38.728	27.096	
	Corporación	<i>Ferrovial Corporación</i>	375	341	234	274	236	
	Infraestructuras	<i>Cintra</i>	3.145	3.105	3.237	3.343	3.836	
	Servicios	<i>Amey</i>	40.813	44.430	51.073	42.600	37.380	
		<i>Amey-Cespa</i>	33.739	33.739	33.739	8.331	29.382	
		<i>CESPA</i>	371.011	346.384	279.738	225.542	219.473	
		<i>Enterprise</i>	61.102	61.102	61.102	61.102	61.102	
		<i>Ferrosfer</i>	18.791	18.691	15.187	19.207	18.152	
	Total Scope 1			681.071	661.793	609.749	510.920	500.943
	Scope 2	Construcción	<i>Budimex</i>	19.921	19.921	19.329	23.957	24.716
<i>Cadagua</i>			44.552	30.992	24.820	25.448	26.401	
<i>FASA</i>			13.647	13.647	8.087	6.000	5.354	
<i>Webber</i>			7.800	7.800	6.795	7.076	3.167	
Corporación		<i>Ferrovial Corporación</i>	521	519	490	437	402	
Infraestructuras		<i>Cintra</i>	12.538	12.090	10.942	10.290	10.451	
Servicios		<i>Amey</i>	6.912	6.840	7.592	5.620	0	
		<i>Amey-Cespa</i>	2.343	2.343	2.343	2.934	0	
		<i>CESPA</i>	12.225	13.748	15.518	20.045	18.030	
		<i>Enterprise</i>	2.698	2.698	2.698	2.698	2.698	
		<i>Ferrosfer</i>	2.248	2.213	2.417	1.976	2.590	
Total Scope 2			125.406	112.811	101.031	106.482	93.809	
Scope 1&2		Construcción	<i>Budimex</i>	47.665	47.665	56.590	68.853	62.394
	<i>Cadagua</i>		63.221	51.568	44.803	48.062	48.107	
	<i>FASA</i>		74.934	74.934	78.509	50.283	50.255	
	<i>Webber</i>		52.194	52.194	44.567	45.805	30.263	
	Corporación	<i>Ferrovial Corporación</i>	896	860	724	711	638	
	Infraestructuras	<i>Cintra</i>	15.684	15.195	14.179	13.633	14.287	
	Servicios	<i>Amey</i>	47.725	51.270	58.665	48.219	37.380	
		<i>Amey-Cespa</i>	36.082	36.082	36.082	11.265	29.382	
		<i>CESPA</i>	383.236	360.132	295.256	245.588	237.503	
		<i>Enterprise</i>	63.801	63.801	63.801	63.801	63.801	
		<i>Ferrosfer</i>	21.038	20.904	17.603	21.183	20.741	
	Total Scope 1&2			806.476	774.604	710.779	617.403	594.752

Evolución Scope 1&2 en términos absolutos(t CO2 eq)

En el 2013, las emisiones en términos absolutos de Ferrovial, a escala global, han disminuido un 26,2 % con respecto al año base 2009 y un 3,7 % respecto al año 2012 (22.651 TnCO₂eq).

En general, las empresas continúan con la tendencia de disminuir sus emisiones en términos absolutos, salvo Amey-Cespa que aumentó sus emisiones en este periodo debido al notable incremento (superior al 100%) de residuos gestionados en vertedero, con el consiguiente incremento de las emisiones de biogás. Como es sabido, los incrementos en este flujo de emisiones tienen una alta repercusión sobre el conjunto de la huella.

Para compensar en gran medida este incremento, Amey-Cespa ha cambiado el origen de su consumo eléctrico a 100% renovable.

La reducción de emisiones alcanzadas es fruto de la implantación de las medidas de reducción implantadas en las áreas de negocio como:

- Establecer criterios de eficiencia en la compra, renting o leasing de vehículos y maquinaria.
- Aumento de vehículos alternativos.
- Realización de cursos de conducción eficiente.
- Uso de combustibles alternativos.
- Planes de movilidad de empresa.
- Optimización de los viajes de empresa, mediante el uso de tecnologías de información (videoconferencias...).
- Eficiencia Energética en edificios. Incorporación de medidas activas de eficiencia energética en los edificios ocupados por las sedes corporativas.
- La contratación de electricidad procedente de fuentes renovables. Es el caso de Amey y Amey-

Cespa cuyo consumo eléctrico en este ejercicio procede en su totalidad de fuentes renovables.



A estas medidas hay que sumarle el efecto coyuntural de la crisis en España ha afectado directamente a las emisiones difusas procedentes del tratamiento de residuos, así como a otras actividades.

Metric Tonnes CO2eq/Million €	Reducción 10vs09 %	Reducción 11vs09 %	Reducción 12vs09 %	Reducción 13vs09 %	Reducción 13vs12 %
73,84	-5,83	-10,60	-25,36	-31,60	-8,35

***Evolución emisiones GEI en términos relativos
(t CO2 eq /INCN millones €)***

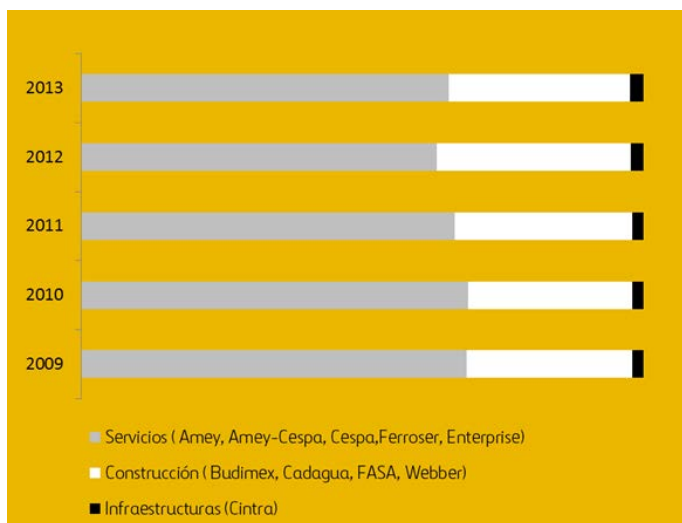
El indicador de la tabla mide la evolución de las emisiones absolutas frente al volumen de actividad de la empresa, utilizando como mejor indicador del mismo el Importe Neto de la Cifra de Negocio (INCN). En 2013 Ferrovial ha reducido el indicador de intensidad relativo en un 31,6% respecto al 2009, lo que proporciona un margen suficiente para el cumplimiento de los objetivos de reducción del 21,3 % establecidos en la hoja de ruta de reducción de emisiones, más allá de aspectos coyunturales que hayan podido influir en el indicador (p.e. la acentuada crisis económica en España, desde finales de 2008).

El dato obtenido en 2013 refleja el resultado de las medidas de eficiencia implantadas a lo largo de estos años, dado que aunque ha aumentado la facturación, las emisiones GEI en términos relativos no sólo se han contenido sino que se han reducido.

	CO2 (Ton)	CH4 (Ton)	N2O (Ton)	Teq. CO2
2009	484.065	12.942,01	81,38	806.476
2010	500.205	12.391,87	659,42	774.604
2011	433.018	9.734,15	447,65	710.779
2012	503.375	5.394,38	252,70	617.403
2013	464.827	6.942,81	473,04	594.752

Evolución emisiones por tipo de GEI (Scope 1&2)





Distribución de emisiones por sector y año (Scope 1&2)

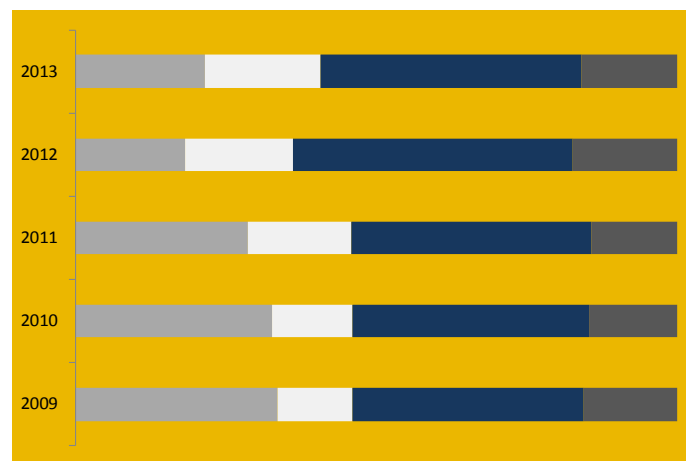
Servicios toma algo más de peso en la distribución de las emisiones por áreas de negocio respecto al año pasado, dos puntos porcentuales, como consecuencia de la consolidación de Enterprise y Steel.



	2009	2010	2011	2012	2013
España	66%	64%	59%	55%	54%
UK	19%	20%	22%	21%	22%
Polonia	6%	6%	8%	11%	11%
USA	7%	7%	7%	8%	7%
Otros	3%	3%	4%	5%	6%

Distribución de emisiones por país (Scope 1&2)

La creciente internacionalización conlleva una disminución de emisiones en España y un aumento de las emisiones en otros países.



	2009	2010	2011	2012	2013
Difusas	34%	33%	29%	18%	22%
Estacionarias	13%	13%	17%	18%	19%
Móviles	38%	39%	40%	47%	43%
Electricidad	16%	15%	14%	17%	16%

Distribución de emisiones por fuentes (Scope 1&2)

El peso que tiene las emisiones difusas respecto al resto de fuentes ha disminuido 12 puntos porcentuales respecto al 2009. Este descenso se debe a la implantación de medidas de eficiencia energética implantadas en los vertederos y hay que sumar el efecto coyuntural de la crisis en España que ha afectado directamente al consumo. Una disminución del consumo conlleva la generación de menos residuos en los vertederos y como consecuencia una disminución de las emisiones difusas. Por tanto, una disminución en el peso de las emisiones difusas supone un aumento en el peso que el resto de las fuentes tienen respecto al total. Sin embargo, se observa que el peso que tiene la electricidad es el mismo que en el 2009 gracias a la adquisición de electricidad cuyo origen procede de fuentes renovables.

Emisiones GEI 2013. Biomasa

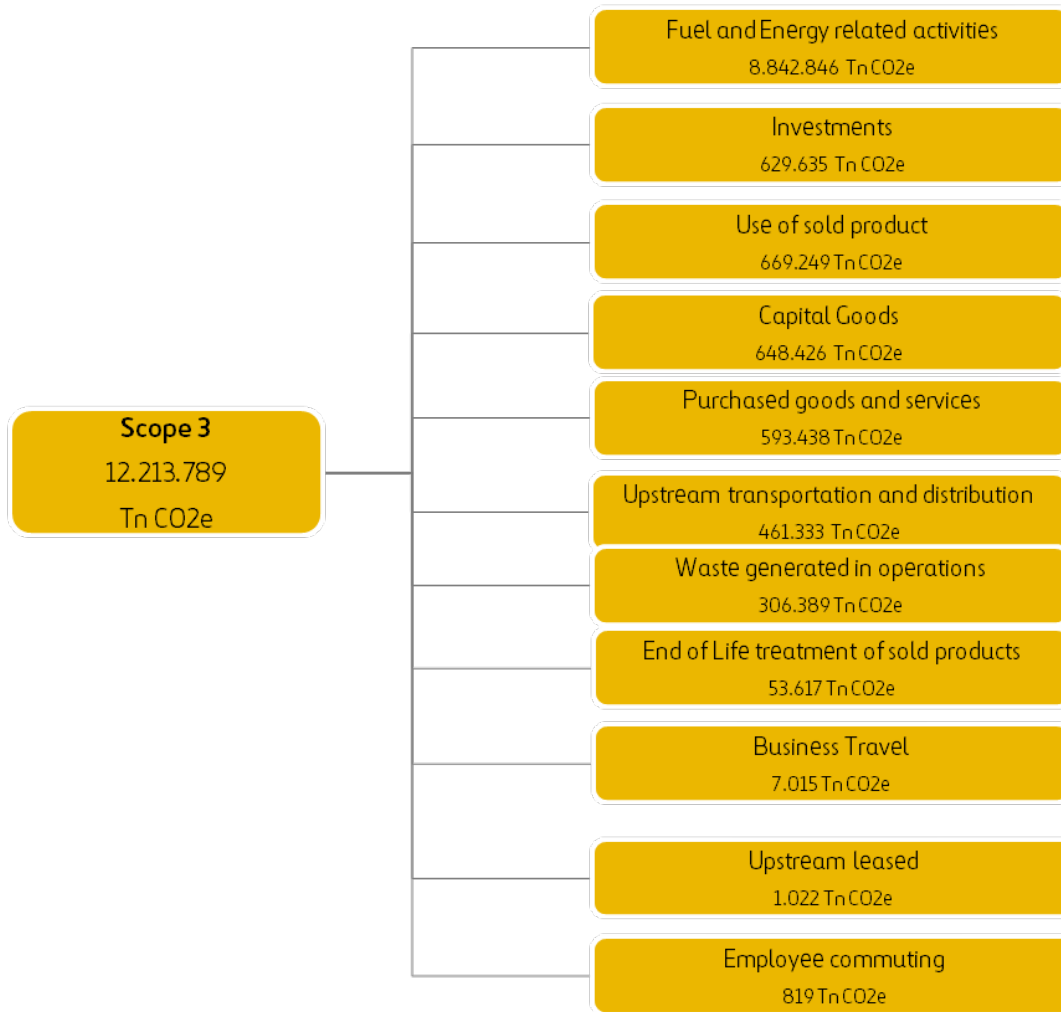
Área de negocio	Empresa	Emisiones	Emisiones	Emisiones	Emisiones	Emisiones
		(TnCO2eq)	(TnCO2eq)	(TnCO2eq)	(TnCO2eq)	(TnCO2eq)
		2009	2010	2011	2012	2013
Construcción	Cadagua	1.191,08	1.407,00	14.698,80	16.671,60	50.159,56
Servicios	Amey-Cespa	7.436,18	7.436,18	7.436,18	6.972,46	6.563,66
	Cespa	25.671,98	28.156,22	28.533,10	34.921,12	38.005,00
	Ferroser				14,42	0,00
Suma total		34.299,24	36.999,40	50.668,08	58.579,60	94.728,22

Estas emisiones incluyen las emisiones procedentes de la combustión del biogás captado y canalizado y del biodiesel en vehículos. El biogás es quemado en procesos de cogeneración, principalmente, o en antorcha. En este ejercicio han aumentado las emisiones por combustión de biomasa un 61,9% debido a que se han abierto cuatro estaciones depuradoras de aguas residuales (EDAR) y se ha quemado el biogás generado.

El uso del biogás que se generan en los vertederos, de Cespa y Amey-Cespa, o en las plantas de Cadagua como combustible ayuda a reducir las emisiones GEI. El biogás contiene aproximadamente un 50% de metano y un 50% de CO2. Al quemar el metano se convierte en CO2 y se reduce 21 veces las emisiones equivalentes.



Emisiones GEI (Scope 3)



Emisiones (Scope 3). Año 2013

Ferrovial calcula la totalidad de sus emisiones siguiendo las pautas recogidas en el Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard publicado por Green House Gas Protocol Initiative, el WRI y el WBCSD. En paralelo se ha desarrollado una metodología específica de reporting y cálculo de las emisiones del scope 3 que ha sido recogida en una instrucción técnica.

Ferrovial calcula 11 de las 15 categorías recogidas en el documento Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard. Las restantes categorías no aplican a la actividad de Ferrovial:

- Downstream transportation and distribution. Ferrovial no vende productos que sean transportados o almacenados.
- Processing of sold products. Ferrovial no tiene productos que vayan a ser transformados o incluidos en otro proceso para la obtención de otro producto.
- Downstream leased assets. Ferrovial no dispone de activos que alquile a otras empresas.
- Franchises. Ferrovial no actúa como franquiciador.

A continuación se detallan las actividades, productos y servicios, con respecto a las cuáles se ha calculado el Scope 3:

Purchased goods and services

En este apartado se incluyen las emisiones relacionadas con los materiales comprados por Ferrovial que han sido utilizados en productos o servicios que la empresa ofrece. Incluye las emisiones procedentes de las distintas fases del

ciclo de vida: extracción, procesamiento previo y fabricación. Excluye la fase de uso y transporte.

En esta categoría se han considerado los materiales más relevantes desde el punto de vista medioambiental y de volumen de compra como el papel, madera, agua, hormigón, asfalto y aglomerado asfáltico.

Capital goods

Esta categoría incluye todas las emisiones aguas arriba (es decir, de la cuna a la puerta) de la producción de bienes de equipo comprados o adquiridos por la compañía en el año.

Fuel and energy related activities (not included in Scope 1 or 2)

Dentro de este apartado se considera la energía que es necesaria para producir los combustibles y electricidad que la empresa consume y la pérdida de la electricidad en el transporte.

Upstream transportation and distribution

Incluye las emisiones procedentes del transporte y la distribución de los productos reportados en la categoría de Purchased good and services.

Waste generated in operations

Las emisiones en este apartado están relacionadas con los residuos generados por la actividad de la empresa que han sido reportados en el ejercicio. En esta sección se incluyen:

- Residuos de Construcción y Demolición.
- Residuos no Peligrosos: Asimilables a urbanos, madera, residuos vegetales.
- Residuos Peligrosos.
- Tierras de excavación reutilizadas.

- Tierras de excavación llevadas a vertederos.

Business travel

Se incluyen las emisiones asociadas a viajes de empresa: tren, avión y taxis.

Employee commuting

Esta categoría incluye emisiones procedentes del desplazamiento de los empleados desde sus domicilios hasta sus puestos de trabajo. Ferrovial dentro de este apartado calcula las emisiones de los empleados de construcción, servicios, infraestructuras y Grupo Ferrovial que trabajan en oficinas centrales.

Investments

Contabiliza las emisiones relacionadas con las inversiones en aeropuertos británicos. Como Ferrovial tiene una participación del 25 % de HAH (Heathrow Airport Holdings) contabiliza dentro de esta categoría las siguientes emisiones:

- El 25 % del scope 1&2.
- El 25 % de las partidas del scope 3 más significativas, siendo éstas: Air traffic movements, Employee Commuting y Passenger transport .

Use of sold products

Ferrovial calcula las emisiones procedentes del uso de las infraestructuras de transporte gestionadas por Cintra.

End of life treatment of sold products

Esta categoría incluye las emisiones procedentes de la eliminación de residuos generados al final de la vida útil de los productos vendidos por Ferrovial en el año de reporte.

Upstream leased assets

Incluye las emisiones relacionadas con el consumo de electricidad de aquellos edificios en los que Amey lleva el mantenimiento y limpieza de los edificios de sus clientes.



Evolución Scope 3

Categoría	Años				
	2009	2010	2011	2012	2013
Investments	814.108	803.018	827.550	805.044	629.635
Fuel and energy related activities				9.434.307	8.842.846
Capital Goods				569.407	648.426
End of life treatment of sold products				52.703	53.617
Purchased goods and services				743.192	593.438
Upstream transportation and distribution				461.487	461.333
Waste generated in operations				212.976	306.389
Employee commuting				792	819
Business travel	403	4.911	4.918	6.606	7.015
Use of sold products			690.845	641.031	669.249
Upstream leased	1.728	1.710	1.898	1.405	1.022
Downstream transportation and distribution	NA	NA	NA	NA	NA
Processing of sold products	NA	NA	NA	NA	NA
Downstream leased assets	NA	NA	NA	NA	NA
Franchises	NA	NA	NA	NA	NA
	816.239	809.638	1.525.211	12.928.950	12.213.789

En 2013, el scope 3 se ha reducido un 5,5 % respecto al ejercicio anterior.

Las categorías “Investments” y “Upstream leased” se calculan desde el 2009. Por ello permite hacer un seguimiento de la evolución y una comparación de las emisiones del 2012 con el 2009. Respecto a la categoría “Investments” se ha reducido las emisiones un 21 % respecto al ejercicio anterior. La principal causa de esta bajada se debe a la desinversión en aeropuertos.

Las medidas de eficiencia energética implantadas en los edificios de nuestros clientes ha permitido reducir las emisiones en “Upstream leased” un 22 % respecto al ejercicio anterior.

ANALISIS POR SECTOR

Servicios

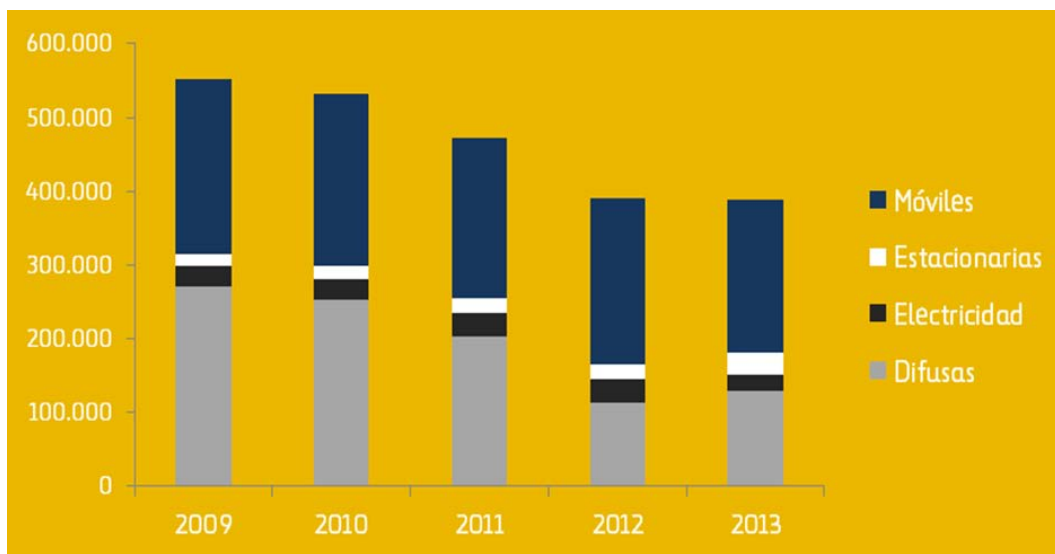
		Años					Evolución	
		2009	2010	2011	2012	2013	2013Vs2009 %	2013vs2012 %
Amey	t CO2eq	47.725	51.270	58.665	48.219	37.380	-21,68	-22,48
	t CO2eq/Millon €	46,36	46,93	46,37	32,82	28,50	-38,53	-13,17
Amey-Cespa	t CO2eq	36.082	36.082	36.082	11.265	29.382	-18,57	160,83
	t CO2eq/Millon €	979,16	979,16	979,16	261,85	328,40	-66,46	25,41
CESPA	t CO2eq	383.236	360.132	295.256	245.588	237.503	-38,03	-3,29
	t CO2eq/Millon €	406,28	383,53	317,48	277,08	272,62	-32,90	-1,61
Enterprise	t CO2eq	63.801	63.801	63.801	63.801	63.801	0,00	0,00
	t CO2eq/Millon €	83,74	83,74	83,74	83,74	83,74	0,00	0,00
Ferroser	t CO2eq	21.038	20.904	17.603	21.183	20.741	-1,41	-2,08
	t CO2eq/Millon €	34,19	34,37	28,66	36,56	34,30	0,32	-6,17
Servicios	t CO2eq	551.883	532.189	471.407	390.055	388.808	-29,55	-0,32
Total	t CO2eq/Millon €	213,45	201,78	167,93	132,73	106,85	-49,94	-19,50

Emisiones (Scope 1&2). Año 2013

El área de servicios se encuentra representada por las Unidades de Negocio:

- Ferroser es un referente en la prestación integrada de servicios urbanos, medioambientales y de gestión de infraestructuras en España. Destacando en áreas como la eficiencia energética, el mantenimiento de instalaciones del sector industrial, sanitario o aeroportuario, la conservación de carreteras, el tráfico aéreo y servicios auxiliares tan diversos como la gestión de

centros deportivos, transporte sanitario o centros de atención al cliente y limpieza. En el área de Tratamiento e Industriales Cespa desarrolla soluciones innovadoras aplicables a las distintas etapas del ciclo de vida del residuo: recogida, tratamiento, reciclaje y valorización.



Emisiones por tipo de fuente y año (Scope 1&2)

Aportamos también nuestra experiencia en servicios industriales tales como la transferencia de residuos o la limpieza de espacios confinados y en jardinería. Cespa ha puesto en marcha en el vertedero la separación selectiva de residuos a la entrada del vertedero. Esto incide también en una reducción del residuo de entrada a pesar de que exija un mayor consumo eléctrico. En 2013, Ferroser y Cespa han fusionado sus capacidades y soluciones para optimizar los servicios ofrecidos a las ciudades y se está explorando la entrada en nuevos mercados como Portugal, Chile y Polonia. A su vez, en este ejercicio Ferroser ha adquirido y consolidado Steel Ingeniería. Para permitir la evolución se han recalculado las emisiones desde el año 2009.

- En Reino Unido operan las empresas Amey, Enterprise y Amey-Cespa. El rango de actividades se extiende desde el mantenimiento de infraestructuras viarias o ferroviarias hasta la gestión integral de los residuos, la gestión del ciclo de vida de los activos, servicios energéticos o suministro de agua, al tiempo que se refuerza nuestro posicionamiento en los servicios medioambientales.

Así, Amey es pionera en la gestión integral de las ciudades desde el alumbrado, saneamiento, gestión del tráfico, recogidas de residuos y mantenimiento de infraestructuras.

Esto optimiza los procesos, aumentando la eficiencia y reduciendo el impacto medioambiental. El rediseño de los procesos y el uso de nuevas tecnologías conlleva mejoras de la eficiencia y de la productividad de los servicios. Se invierte en soluciones innovadoras. Un ejemplo es el alumbrado público que está incorporando la tecnología LED que permite el control centralizado de la iluminación en función de la actividad en el espacio urbano. Todo ello repercute en reducir los gastos de gestión, en reducción el consumo energético. El software implantado en los vehículos de Amey optimiza su utilización en las rutas, mejora la resolución de incidencias, minimiza la congestión del tráfico, reduce el uso de combustible y aumenta la eficacia del mantenimiento invernal.



Amey Cespa es una compañía cuyo principal objetivo es poner en común la experiencia de Amey en el sector de los servicios en el Reino Unido con el profundo conocimiento de Cespa en el ámbito de los residuos. Amey Cespa apuesta así por el reciclado y posterior aprovechamiento energético de los residuos, empleando las últimas tecnologías para generar energías y minimizar el impacto ambiental. De esta forma, el trabajo de la compañía se convierte en un compromiso con el medio ambiente y con los retos y necesidades de las localidades a las que presta servicio.

Una reducción en la entrada de residuos en vertedero influye significativamente en las emisiones difusas emitidas a la atmósfera. Las causas de una reducción en la gestión de residuos está íntimamente relacionada con la situación económica puesto que se ha reducido el consumo y por lo tanto la producción de residuos.

La adquisición de Enterprise añade un rango de servicios mayor a los llevados a cabo por Amey tales como trabajos sociales o recogida de residuos e incrementa su presencia en la gestión de infraestructuras. Para permitir el análisis y la evolución de las emisiones se han estimado las emisiones correspondientes a los ejercicios anteriores.

El área de Servicios en su conjunto continúan con la tendencia de disminuir sus emisiones en términos absolutos respecto al año base. Respecto al anterior ejercicio, Amey-Cespa ha aumentado sus emisiones en este periodo debido al notable incremento (superior al 100%) de residuos gestionados en vertedero, con el consiguiente incremento de las emisiones de biogás. Como es sabido, los incrementos en este flujo de emisiones tienen una alta repercusión sobre el conjunto de la huella. Para compensar en gran medida este incremento, Amey-Cespa ha cambiado el origen de su consumo eléctrico a 100% renovable.

El efecto coyuntural de la crisis se ha visto reflejado en un descenso del consumo y por tanto una disminución de los residuos depositados en los vertederos y de las emisiones difusas desde el año 2009.

La contratación de electricidad procedente de fuentes renovables también ha permitido a Amey reducir sus emisiones.



Autopistas

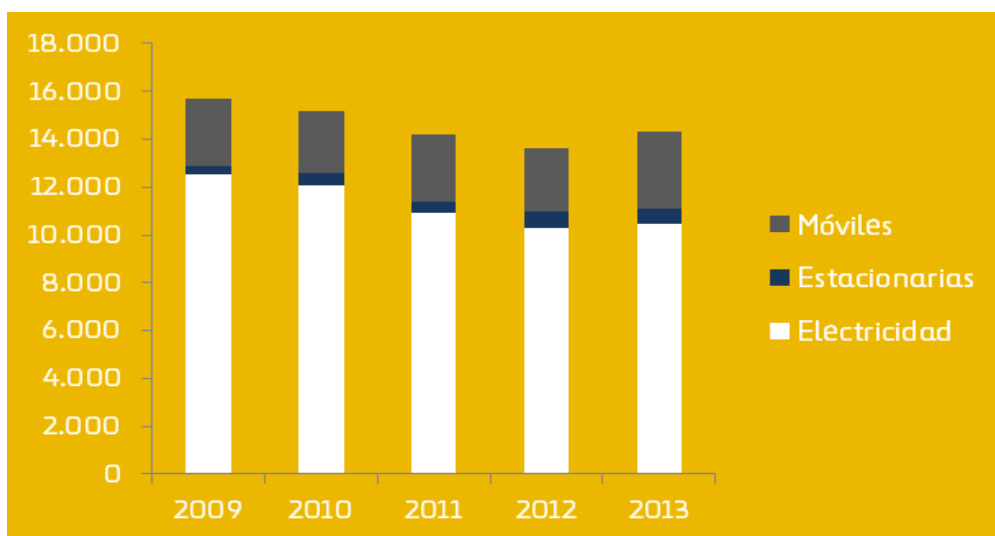
	Años					Evolución	
	2009	2010	2011	2012	2013	2013Vs2009 %	2013vs2012 %
t CO2eq	15.684	15.195	14.179	13.633	14.287	-8,90	4,80
t CO2eq/Millon €	52,81	29,97	37,61	37,65	35,43	-32,91	-5,90

Emisiones (Scope 1&2). Año 2013

Cintra es uno de los mayores promotores privados de autopistas de peaje del mundo, tanto por número de proyectos como por volumen de inversión, siendo pioneros en soluciones innovadoras en telepeaje automático y sin barreras. A cierre del 2013, Cintra contaba con control operacional sobre 13 autopistas repartidas entre España, Irlanda, Portugal y Estados Unidos. En términos absolutos las emisiones han aumentado en 654 t CO2eq, un 4,8 %, respecto al ejercicio anterior debido a que en 2013 se puso en marcha una nueva autopista (SH130).

Las emisiones asociadas al funcionamiento de esta autopista son 1.425 t CO2eq. Si no tuviéramos en cuenta la SH130, las emisiones hubieran bajado un 5,6 %.

El 73 % de las emisiones de Cintra se localizan en el consumo eléctrico para la iluminación de las autopistas, túneles, peajes y oficinas. La implantación de medidas de eficiencia energética en iluminación repercute en un menor consumo y en una reducción de las emisiones y por siguiente en los buenos resultados de reducción obtenidos desde el año base.



Emisiones por tipo de fuente y año (Scope 1&2)

Construcción

		Años					Evolución	
		2009	2010	2011	2012	2013	2013vs2009 %	2013vs2012 %
Budimex	t CO2eq	47.665	47.665	56.590	68.853	62.394	30,90	-9,38
	t CO2eq/Millón €	41,38	41,38	43,36	44,84	55,24	33,51	23,20
Cadagua	t CO2eq	63.221	51.568	44.803	48.062	48.107	-23,91	0,09
	t CO2eq/Millón €	483	508	494	401,74	382,68	-20,84	-4,74
Ferrovial Agroman	t CO2eq	74.934	74.934	78.509	50.283	50.255	-32,93	-0,06
	t CO2eq/Millón €	27,85	27,85	33,94	23,94	24,05	-13,65	0,44
Webber	t CO2eq	52.194	52.194	44.567	45.805	30.263	-42,02	-33,93
	t CO2eq/Millón €	106,52	106,52	106,11	80,90	46	-57,28	-43,75
Construcción Total	t CO2eq	238.014	226.361	224.470	213.003	191.019	-19,74	-10,32
	t CO2eq/Millón €	53,32	51,04	54,36	49,29	48	-10,67	-3,37

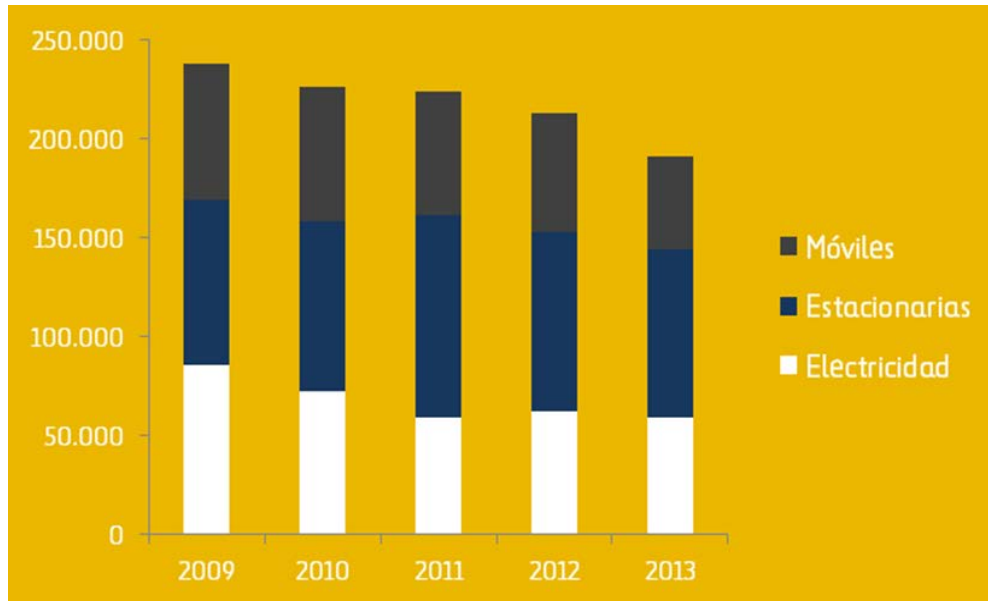
Emisiones (Scope 1&2). Año 2013

La división de construcción en España, a través de la empresa Ferrovial-Agromán, lleva a cabo la actividad de construcción en todos los ámbitos de la obra civil y la edificación. En el ámbito de la obra civil, diseña y construye todo tipo de infraestructuras: carreteras, ferrocarriles, obras hidráulicas, obras marítimas, obras hidroeléctricas y obras industriales. La división tiene también una importante experiencia en edificación no residencial y de viviendas.

Fuera de España, la división de construcción internacional lleva igualmente a cabo la actividad en todos los ámbitos de la obra civil y la edificación. La actividad de la división se desarrolla tanto con presencia local por medio de filiales como Budimex en Polonia o Webber en el Estado de Texas en Estados Unidos, como mediante delegaciones de Ferrovial-Agromán estables en países que son considerados de interés estratégico.

En la actualidad existen oficinas en Estados Unidos, Canadá, Polonia, Reino Unido, Irlanda, Portugal, Chile, Colombia, Perú, Puerto Rico, Brasil, Catar, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, India y Australia.

Dentro del área de construcción, también se encuentra Cadagua que es una de las empresas líderes a nivel internacional, por referencias y prestigio, en la actividad de ingeniería y construcción de plantas de tratamiento de agua, principalmente en desaladoras de agua de mar, aunque también en plantas depuradoras y potabilizadoras y de tratamiento de residuos. Se ha continuado el gran esfuerzo comercial en mercados internacionales, reforzando con recursos de la actividad en España la presencia en los mercados de Oriente Medio, India, Polonia, Latinoamérica y en diversos países de Europa Occidental, como Reino Unido, Portugal o Irlanda.



Emisiones por tipo de fuente y año (Scope 1&2)

Se han recalculado las emisiones de Cadagua desde el 2009 debido a que se ha eliminado una planta de secado térmico sobre la que no se tenía control operacional y que de hecho no se consolidaba en las cuentas anuales. Por ello, se ha descontado estas emisiones de todos los años y no se ha tenido en cuenta en los cálculos del 2013.

En general, el sector de construcción es en el que más se refleja la disparidad de demanda energética de unos años a otros en función de las actividades que se lleven a cabo en una obra. Por ejemplo, la fabricación de aglomerado en obra, energéticamente muy intensiva, depende directamente de la construcción de carreteras o el uso de una tuneladora supone importantes incrementos de consumo eléctrico respecto a túneles tradicionales, etc.



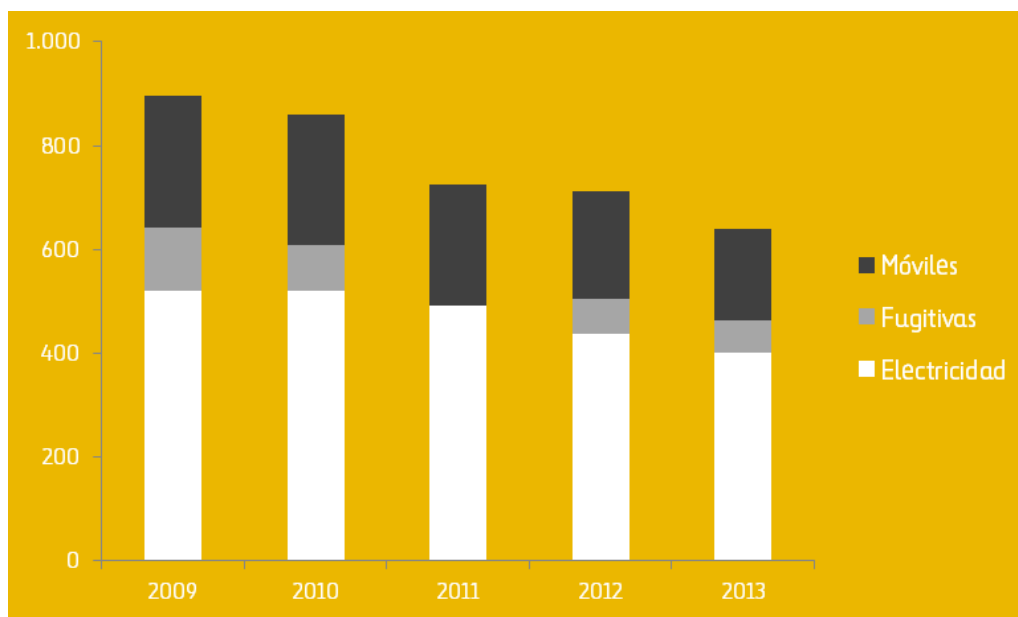
Corporación

	Años					Evolución	
	2009	2010	2011	2012	2013	2013vs2009	2013vs2012
						%	%
t CO ₂ eq	896	860	724	711	638	-28,79	-10,27

Emisiones (Scope 1&2). Año 2013

Corporación es la sede central de Ferrovial dónde se consolida toda la información de la compañía y se ubica el Comité de Dirección.

Desde el Área Corporativa se da soporte a todas las Unidades de Negocio, entre ellas a las Direcciones de Calidad y Medio Ambiente.



Emisiones por tipo de fuente y año (Scope 1&2)

EMISIONES EVITADAS

Las emisiones evitadas por Ferrovial provienen de:

- La actividad de triaje y captación de biogás en vertederos de residuos
- Generación de electricidad “verde” en plantas de cogeneración
- La extensión de las políticas de compra verde a lo largo de la cadena de suministro
- Emisiones evitadas en el área de construcción.

En 2013, 1.233.117 t CO₂eq evitadas gracias a la actividad de triaje y captación de biogás

Emisiones evitadas en la actividad de triaje y captación de biogás

		Emisiones Evitadas (Teq. CO ₂)				
		2009	2010	2011	2012	2013
Cespa	Emisiones GEI evitadas por la captación de biogás	519.603,83	628.874,23	688.157,00	547.151,00	843.025,00
	Emisiones GEI evitadas en la actividad de triaje	189.981,00	212.186,00	457.014,00	282.405,00	302.295,10
Amey-Cespa	Emisiones GEI evitadas por la captación de biogás				53.099,71	49.986,46
	Emisiones GEI evitadas en la actividad de triaje			9.844,00	53.797,00	35.797,83

En las actividades de gestión de residuos, a través de la actividad de triaje, se prioriza la valorización frente a la eliminación, con el objeto de reducir el volumen de rechazo que se deposita en vertedero y que, por tanto, tiene capacidad para generar emisiones de GEI.

Además, cuando finalmente se producen estas emisiones de biogás en el vertedero por descomposición de los residuos, se captan mediante redes colectoras para evitar la emisión directa de metano (CH₄) a la atmósfera y facilitar su aprovechamiento a través de la producción de energía.

La constante inversión realizada en tecnología tanto en la actividad de triaje como de captación de biogás ha permitido reducir en los últimos años las emisiones de GEI y que ésta haya tenido una tendencia creciente.

Las emisiones de gases de efecto invernadero que se han evitado como consecuencia de la gestión de biogás en vertederos en 2013 se han incrementado en un 1 % con respecto a 2012.

Emisiones evitadas por generación de energía en vertederos

Energía producida (GJ)	2009	2010	2011	2012	2013
Cantidad de electricidad producida por recuperación de biogás	308.959	310.291	383.588	448.434	520.751
Cantidad de energía térmica producida por valorización de biogás:	146.666	102.568	102.946	134.060	187.632
Cantidad Total Energía	455.625	412.859	486.534	582.494	708.383

El biogás captado en los vertederos se utiliza en plantas de cogeneración para la producción de electricidad y energía térmica. En 2013, Cespa ha generado 708.383 GJ de energía. Por el proceso de captación no sólo se evitan la emisión de GEI a la atmósfera sino que además se genera energía procedente de fuentes renovables.

Durante este año se ha conseguido un incremento del 21,6 % la producción de energía y el consumo de esta energía procedente de fuentes renovables supone evitar 50.405 TnCO₂eq. De esta forma se reduce la dependencia de los combustibles fósiles y se evitan las emisiones de metano, con un mayor efecto sobre el calentamiento global que el CO₂.

En 2013, 50.405 t CO₂eq evitadas gracias al consumo de energía procedente de fuentes renovables

Emisiones evitadas por generación de energía en plantas de tratamiento de agua

	Energía Generada (Kwh)				
	2009	2010	2011	2012	2013
Electricidad generada en EDAR	6.011.047	7.127.767	4.135.679	6.526.099	29.478.819
Electricidad generada en secado termico	47.171.222	43.011.180	60.848.185	73.507.530	39.549.004
Suma Total	53.182.269	50.138.947	64.983.864	80.033.629	69.027.823

En los procesos de secado térmico de fangos de las estaciones depuradoras de aguas residuales gestionadas por Cadagua, se han implantado plantas de cogeneración de gas natural que producen energía térmica para el secado y energía eléctrica.

A su vez, en las EDAR (Estación de Depuración de Aguas Residuales) se genera electricidad con la combustión del biogás generado. Mediante estos procesos, la compañía generó en 2013 un total de 69.029.836 Kwh, un 29,8% más que en el año base, y evitó las emisiones de 20.625 t CO₂eq.

En 2013, 20.625 t CO₂eq evitadas gracias al consumo de electricidad “verde”

Emisiones evitadas por compra de electricidad de origen renovable

Electricidad consumida procedente de fuentes renovables (Kwh)					
	2009	2010	2011	2012	2013
Cadagua	166.528	46.731.973	36.927.959	34.638.858	38.007.909
Amey					8.781.112
Enterprise	4.934.215	4.934.215	4.934.215	4.934.215	4.934.215
Amey-cespa					4.202.565
Ferrosfer				1.449.269	606.410
TOTAL	5.100.743	51.666.188	41.862.174	41.022.342	56.532.211

La extensión de la política de compra verde por toda la organización ha tenido un cierto impacto en la huella de carbono, en particular debido a:

El incremento notable del número de contratos de suministro de energía eléctrica de origen renovable certificada y el autoconsumo de energía generada ha evitado la emisión a la atmósfera de 22.072 TnCO₂eq.

En total en este ejercicio se ha consumido un 37,8% más electricidad procedente de fuentes renovables que el anterior ejercicio.

En total en este ejercicio se ha consumido un 37,8% más electricidad procedente de fuentes renovables que el anterior ejercicio.

Emisiones evitadas por la compra de vehículos propulsados por combustibles alternativos

La iniciativa de comprar de vehículos propulsados por combustibles alternativos consiste en mejorar la eficiencia energética de estos activos, mediante mejoras en los criterios de compra, renting o leasing, cursos de conducción eficiente, uso de combustibles alternativos, y alternativas con motores híbridos, entre otras.



En 2013, 3.823 t CO2 eq evitadas gracias al uso de vehículos alternativos

Emisiones evitadas en construcción

En 2013, Ferrovial Agromán ha trabajado en la reducción de emisiones de alcance 3 centrándose en la reducción de distancias de transporte de tierras dentro de la obra con camión o bañera.

En 2013, 5.341 t CO2 eq evitadas gracias a la reducción de distancias de transporte

COMPENSACION DE EMISIONES

En 2013, la Dirección de Calidad y Medio Ambiente de Ferrovial celebró su 3rd Global Quality&Environment Meeting en la sede de la Universidad de Ferrovial en el Escorial, Madrid.



Este encuentro, organizado cada dos años, ha reunido a un total de 51 profesionales responsables de Medio Ambiente y Calidad de Ferrovial con el objeto de recopilar información útil de cada unidad de negocio para planificar a corto plazo las tareas relacionadas con estas materias, compartir conocimientos y buenas prácticas.



Este evento es uno de los primeros que organiza Ferrovial como carbón neutro/emisión 0. Todas las emisiones generadas durante la jornada se compensaron con el proyecto de compensación de estándares del Mercado Voluntario de Carbono. En total se compensaron 25,42 t CO2eq a través del proyecto “Conservación de la Amazonia en Madre de Dios en Perú” verificado VCS, CCBS Gold y FSC.

También se desarrolló una actividad al aire libre con el fin de acercar a los asistentes a la naturaleza de una zona tan enriquecida como es el Escorial y asimismo, con la plantación por parte de los participantes de árboles diferentes de tejo, arce de montpellier, rebollo, serbal de cazadores y cerezo.



INFORME DE VERIFICACION



INFORME DE REVISIÓN INDEPENDIENTE DEL INVENTARIO DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO 2013

Al Comité de Dirección de Ferrovial, S.A.:

Alcance del trabajo

Hemos realizado la revisión del Inventario de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (en adelante Inventario GEI) de Ferrovial, S.A. y su Grupo de Sociedades Budimex, Cadagua, Ferrovial-Agromán Webber, Cintra, Amey, Amey-Cespa, Enterprise y Ferrovial Servicios (que engloba Ferroser y Cespa), en adelante Ferrovial, para el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2013, que se incluye en el Anexo.

Responsabilidad de Ferrovial en relación con el Inventario GEI

La Dirección de Ferrovial es responsable de la preparación y actualización del Inventario GEI 2013, de acuerdo con su procedimiento interno "Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono" descrito en las páginas 18 a 37 del Informe "Inventario Huella de Carbono 2013" de Ferrovial. Asimismo, es también responsable de definir, implantar, adaptar y mantener los sistemas de gestión y control interno de los que se obtiene la información para la realización del Inventario GEI y de los procesos y las bases para su elaboración de manera que esté libre de incorrecciones significativas, debido a fraude o error.

La cuantificación de emisiones GEI está sujeta a limitaciones inherentes, dada su naturaleza y los métodos y factores usados para determinar, calcular o estimar emisiones.

Nuestra responsabilidad

Nuestra responsabilidad es emitir un informe de revisión independiente, en el que expresamos una conclusión de aseguramiento limitado basándonos en los procedimientos aplicados en nuestra revisión.

Hemos llevado a cabo nuestro trabajo de acuerdo con la *International Standard on Assurance Engagements* ISAE 3410 "Assurance Engagements on Greenhouse Gas Statements" (en adelante ISAE 3410) emitida por el *International Auditing and Assurance Standard Board* (IAASB) de la *International Federation of Accountants* (IFAC), para un nivel de aseguramiento limitado. Esta norma requiere que planifiquemos y ejecutemos nuestro encargo con el fin de obtener una seguridad limitada de que el Inventario GEI 2013 de Ferrovial ha sido preparado de acuerdo con el procedimiento interno "Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono" de Ferrovial y no contiene errores significativos. Para ello, el trabajo ha sido realizado por un equipo de especialistas en sostenibilidad y cambio climático con amplia experiencia en estos temas.

Una revisión limitada realizada de conformidad con la ISAE 3410 incluye la evaluación de la adecuación del procedimiento interno "Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono" de Ferrovial como base para la preparación del Inventario GEI, la evaluación del riesgo de incorrecciones significativas en el Inventario GEI ya sea por fraude o error, la respuesta a los riesgos valorados, según sea necesario, y la evaluación de la presentación general del Inventario GEI. El alcance de una revisión limitada es sustancialmente menor que el de un trabajo de seguridad razonable en relación, tanto con los procedimientos de evaluación de riesgos, incluyendo un entendimiento del control interno, como con los procedimientos llevados a cabo en respuesta a los riesgos evaluados. El presente informe en ningún caso puede entenderse como un informe de auditoría.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L., Torre PwC, Pº de la Castellana 259 B, 28046 Madrid, España
Tel.: +34 915 684 400 / +34 902 021 111, Fax: +34 915 685 400, www.pwc.es

R. M. Madrid, hoja 87.250-1, folio 75, tomo 8.287, libro 8.054, sección 9ª. Inscrita en el R.O.A.C. con el número 80242 - CIF: B-70 091290



Nuestro trabajo de revisión se basa en nuestro juicio profesional y ha consistido en la formulación de preguntas a la Dirección, así como a las diversas unidades de Ferrovial involucradas en el cálculo del Inventario GEI 2013 de Ferrovial, y en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y pruebas que, con carácter general, se describen a continuación:

- Reuniones con el personal de Ferrovial para conocer el contenido y el proceso de implantación del procedimiento de “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial.
- Análisis de los procesos para recopilar y validar los datos del Inventario GEI 2013 de Ferrovial.
- Evaluación de los sistemas de recopilación y control interno en relación con la elaboración del Inventario GEI 2013 de Ferrovial.
- Evaluación de que las estimaciones utilizadas son apropiadas y se han aplicado consistentemente. Nuestro trabajo no ha incluido la revisión de los cálculos en los que se basan los diferentes factores de emisión considerados, ni la revisión de la fiabilidad de información aportada por terceros.
- Comprobación, mediante pruebas analíticas y sustantivas en base a la selección de una muestra, de la información cuantitativa (datos de actividad, cálculos e información generada) para la determinación del Inventario GEI 2013 de Ferrovial y su adecuada compilación de acuerdo con el procedimiento interno “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial.
- Análisis de la adaptación de los contenidos del procedimiento interno “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” a lo señalado en el estándar internacional ISO 14064-1 “Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”.

Independencia

Hemos realizado nuestro trabajo de acuerdo con las normas de independencia requeridas por el Código Ético de la *International Federation of Accountants* (IFAC).

PwC mantiene, de acuerdo con el *International Standard on Quality Control 1* (ISQC 1), un sistema global de control de calidad que incluye políticas y procedimientos documentados en relación con el cumplimiento de requisitos éticos, normas profesionales y regulación aplicable.

Conclusión

Como resultado de nuestro trabajo no se ha puesto de manifiesto ningún aspecto que nos haga creer que el inventario GEI 2013 de Ferrovial contiene errores significativos o no ha sido preparado, en todos sus aspectos significativos, de acuerdo con el procedimiento interno “Cálculo y Reporte de la Huella de Carbono” de Ferrovial.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Mª Luz Castilla
Socio
17 de junio de 2014

Anexo

Inventario GEI 2013 de Ferrovial

Inventario GEI	tCO ₂ -eq
Alcance 1	500.943
Alcance 2	93.809
Alcance 3	12.213.789
1. Compra de bienes y servicios	593.438
2. Bienes de capital	648.426
3. Actividades relacionadas con los combustibles y energía no incluidas en los Alcances 1 y 2	8.842.846
4. Transporte y distribución de bienes aguas arriba	461.333
5. Generación de residuos	306.389
6. Viajes de negocio	7.015
7. Desplazamientos al trabajo	819
8. Activos arrendados aguas arriba	1.022
9. Transporte y distribución de bienes aguas abajo	NA
10. Procesamiento de productos	NA
11. Uso de productos	669.249
12. Tratamiento al final de la vida útil de los productos vendidos	53.617
13. Activos arrendados aguas abajo	NA
14. Franquicias	NA
15. Inversiones	629.635
Biomasa	94.728

NA: Se considera que estas categorías propuestas por el GHG Protocol en su estándar "Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard", no aplican a la actividad de Ferrovial.

Dirección de Calidad y Medio Ambiente
Calle Quintanavides 21, Edificio 5
28050 MADRID